



SUPER-QUALITY



EMS 512366/ISO 14001:2004

株式会社和光ケミカルは、ISO14001 の認証を取得しました。
審査登録機関 BSI マネジメントシステム ジャパン株式会社
認証登録番号 EMS 512366/ISO14001:2004

製造メーカー及び販売会社の社会に対する責任として、環境に対する
影響を管理し、次世代に良い環境を相続する役割を果たす。

お問合せ先

Blank area for contact information.

潤滑油の総合コンサルタント

株式会社 和光ケミカル

神奈川県小田原市南鴨宮1-1-1 TEL.0465-48-2211(代)

<http://www.wako-chemical.co.jp>

カタログ品番:8801 販売価格:470円(本体価格:436円) CKIM1504
2015年4月現在

本カタログの商品の仕様、規格、内容、価格、廃番など予告なしに変更する場合がありますのでご了承ください。

All Line-up Catalogue 2015

SUPER-QUALITY

開発テーマは、「性能」と「環境」の両立。私たちは「愛車10年安心」を合言葉に、安心して愛車に乗り続けていただく為の本当に必要な性能と品質を追求しています。それは、車両や機器を長寿命化することで廃棄物の少量化、省資源化を実現します。これが、私たちの目指す「性能」と「環境」を両立させる開発です。WAKO'Sはお客様の「愛車10年安心」を通じてお客様の満足と環境保護に貢献します。その高性能・高品質がWAKO'S SUPER-QUALITY。



ニューリキッドセラミックテクノロジーとは
アモルファス状態(液体と固体の中間状態)のセラミックスを媒体に、オイル内添加剤成分の効果をより高いレベルで発揮させることでエンジンオイル性能をトータル的に向上させるテクノロジーです。

ドライブクリーニングとは
走行しながら汚れを溶かし分散させることでクリーニングする。



移動分析車両(Mobile Lab.)を現場に持ち込み、実際に使用される環境下で分析を行い、情報の収集をして製品にフィードバックしています。また、1000分の1秒を争うサーキットでも、顧客サービスの向上を目指し、勝利に向けて、強力にバックアップします。



QUALITY Control



お客様から頂くWAKO'Sブランドへの期待。それを上回る性能と品質を提供し続ける。その為に育て上げた「国内屈指の分析力」と「蓄積された膨大なデータ」がWAKO'Sの性能と品質を実現します。

分析センターの実験・測定項目

- 1.密度(比重) / 2.色(ASTM色) / 3.引火点(COC・PM) / 4.動粘度 / 5.低温粘度(CCS) / 6.低温粘度(MRV) / 7.低温粘度(BF) / 8.高温高せん断粘度 / 9.流動点 / 10.硫酸灰分 / 11.残留炭素分 / 12.酸価 / 13.塩基価 / 14.蒸発量(NOAK法) / 15.溶剤不溶解分 / 16.スーツ(スス)量 / 17.水分 / 18.ホットチューブテスト / 19.パネルコーキングテスト / 20.せん断安定度(ディーゼルインジェクター法) / 21.せん断安定度(KRL法) / 22.ファレックス焼付き荷重 / 23.高速四球式耐荷重 / 24.摩擦特性試験(SAE No.2試験機) / 25.ファレックス摩擦試験 / 26.高速四球摩擦試験 / 27.生分解度(クーロメーター) / 28.定量フェログラフィー / 29.分析フェログラフィー / 30.油中微粒子測定(LNF) / 31.塩水噴霧試験 / 32.湿潤試験 / 33.銅板腐食試験(石油製品) / 34.金属分析(ICP法) / 35.元素分析(蛍光X線法) / 36.硫黄分(石油製品) / 37.塩素分(石油製品) / 38.窒素分(石油製品) / 39.燃料(ガソリン)希釈(GC法) / 40.酸化安定度試験(ISOT) / 41.表面張力 / 42.泡立ち試験 / 43.汚染度 / 44.混和ちよう度 / 45.滴点 / 46.混和安定度(10万回) / 47.離油度 / 48.pH / 49.n-ヘキサン抽出分 / 50.COD / 51.BOD / 52.赤外分光光度計(FT-IR) / 53.ウォッシュビリティテスター

現場主義に徹した製品開発とそれを裏付ける分析センターの膨大なデータ。そして、5万社を超えるお客様からの声がWAKO'Sブランドの製品に反映されています。実際に使用されるお客様にとって必要な性能を徹底的に高めていく。WAKO'Sには、安心の品質と性能があります。



自社内に認証工場を完備。全ての商品にプロのメカニックによるフィールドテストを実施しています。また、実際に使用されるプロのユーザー様のご意見を製品にフィードバックする環境を整え、使用される方の立場になって開発しています。WAKO'Sブランドには、プロのメカニックによって磨き上げられた性能と品質があります。

ICON アイコン説明

- | | | | | |
|--------------|--------------|------------|--------|--------|
| エンジン | 燃料系 | エアコン | ラジエーター | ステアリング |
| 潤滑系エアゾール | 洗浄系エアゾール | ボディケア | ATF | ギヤオイル |
| フォークオイル | 特殊メンテナンス | ハンドクリーナー | ブレーキ | グリース |
| ガソリン用 | ディーゼル用 | 4サイクル | 2サイクル | 4輪用 |
| 2輪用 | 点滴 | 環境対応商品 | | |
| ガス抜きキャップ付 | 360度噴射 OK | | | |
| 振らないでご利用ください | よく振ってご利用ください | 逆さまで使用できます | | |

Index

添加剤	P3
S-FV / EPS / EP / QR / ECP / EF	
添加剤	P4
F-1 / D-1 / PMP	
PAC-P	
LC / S-FD / EF-OIL	
添加剤	P5
CLB / RSL / RSL-2 / RF	
AT-P	
MPS / MG5-T	
エアゾール(潤滑)	P7
RP-C / RP-M / RP-L	
MTL / VG / SPG	
エアゾール(潤滑)	P8
FSO / VD / SL / CHL / CHG	
VT-A / MC	
エアゾール(クリーニング)	P9
BC-SJ / BC-8 / BC-9 / BC-2 / CC-A	
CHA-C / EC / FMC / RMV	
ブレーキ系	P10
BPR / SSG / THG / RG-T	
SP-R / SP-4 / BF-4	
4サイクルエンジンオイル	P11
TR / TR-70D / WR-R / 4CR / WR-S	
4サイクルエンジンオイル	P12
PRO-S / 4CT-S / TT / ZERO20	
MR-DL1 / MR	
2サイクルエンジンオイル	P13
RV-R / 2CT / 2CR / V2R	
FK-10 / FK-01 / FK-20	
ラジエータークーラント / 特殊メンテナンス	P14
PWC / LLC / RHB / RHB-P	
AF-A / FC / PT-Z / TAL / ASP / NT	
BAG / WR-959	
オートマチックトランスミッションフルード	P15
ATF H-S / ATF S-S	
ギヤオイル	P16
RG7590LSD / RG8090R / RG5120LSD	
RG6140LSD / WR-G / HG-R / MT-75	
MD-80 / DF-90	
ボディケア	P17
VAC / SH-R / SKW / QW / PC-H / PC-F	
QS / GC / BRC / GLC / STC-A	
ボディケア / 特殊メンテナンス	P18
HC-K / Q-URO / MTC	
MET	
HR-S / HR-B / SDP-A / CB-W / CHC	
GM-T / TC-A / CR-D / CR-W	
クリーニング	P19
BIC / AC-M / AC-H / AC-UH	
ALC / RR	
ELT	
グリース	P20
HMG-U / TG / MPG / SMG / BLG-U	
BMG-U / LCG-MO / LCG-EP / MOG-L	
LCG / AG	
業務用	P21-22
RECS	
TV-C	
AR-K	
SVP	

S-FV スーパーフォアビークル

エンジン性能向上剤

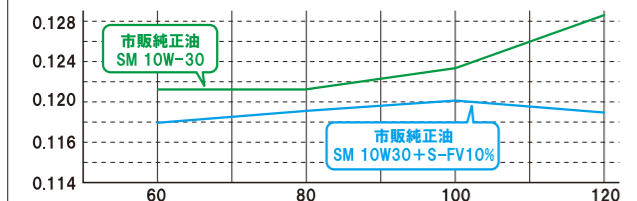
エンジンオイルの各種性能を飛躍的に向上させる事の出来る添加剤です。低油温域からも十分に摩擦低減効果を発揮する「オーガニックFM」を配合したニューリキッドセラミックテクノロジーにより、エンジン内部の汚れを抑制すると共に、エンジン部品の摩擦を防ぎます。その結果、エンジン音を低減させ、エンジンオイルやエンジン部品の寿命を延長させます。
添加量：オイル量3～6ℓに1本を使用



品番	本体価格	容量	入数
E131	2,700円(税抜)/本	350mℓ	24

SRV往復摩擦試験

●試験条件：①試験片材質：SUJ2軸受鋼 ②荷重：400N ③振幅：1.50mm ④試験温度：60～120℃



試験結果：摩擦係数は全温度域においてS-FV添加油が低い。特に、過酷使用される高温域において燃費向上が期待できる。

摩擦係数は全温度域においてS-FV添加油が低い。特に過酷使用される高温域において燃費向上が期待できる。

EPS エンジンパワーシールド

オイル上がり・オイル下がり・オイル漏れ防止剤

オイル漏れを防止する実績ある膨潤剤と合わせて、エンジンに使用されるシール材の変化に対応するために、摺動部分の油膜増加に有効なダイラタント流体ポリマーを採用。オイル漏れとオイル上がり・オイル下がりを防止します。また、定評あるリキッドセラミックテクノロジーを採用することで潤滑性をはじめとするオイル性能全体を向上させます。
添加量：オイル量3～6ℓに1本を使用



品番	本体価格	容量	入数
E171	2,800円(税抜)/本	280mℓ	12



添加前 EPS添加後

ゴム膨潤試験

市販純正油のみと比較して高い体積変化率=ゴム膨潤率

試験油	市販純正油 SN 5W-30	市販純正油 SN 5W-30 + EPS 5%	市販純正油 SN 5W-30 + EPS 10%
ゴム膨潤率 (体積変化率) mass %	+5.3	+8.3	+11.8

(1)試験方法：ゴム膨潤試験(DSP-K-2232付属書4)
(2)試験条件：試験ゴム：米海軍研究所指定Lゴム 試験温度：70℃ 試験時間：168hr

ECP eクリーンプラス

遅効性エンジン内部洗浄剤

エンジンオイルに添加することで、ドライブリーニング機能(走行しながら汚れをエンジンオイルに溶かして分散する)によりエンジン内部をきれいになります。
添加量：オイル量3～6ℓに1本を使用。
使用方法：オイル交換時に規定量を添加する。
※次回オイル交換時には、オイルエレメントも交換してください

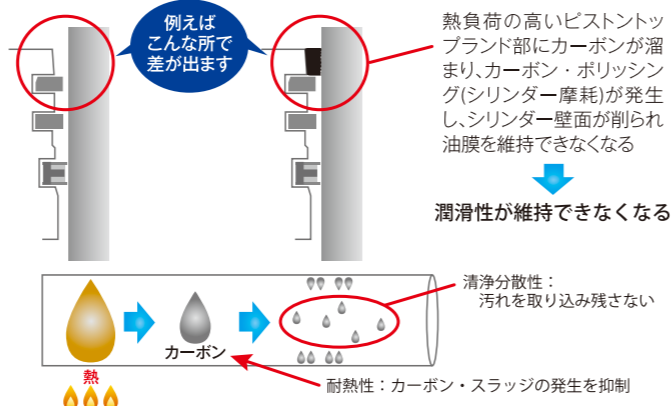


品番	本体価格	容量	入数
E170	1,800円(税抜)/本	100mℓ	24

耐熱性・清浄性試験

ホットチューブテスト	市販純正油 SN OW-20	市販純正油 + S-FV 10%
280℃ 評点	7点	8点

0～10点の11段階評価。評点が高いほど耐熱性・清浄性が高い



シビアコンディションのひとつである「チョイ乗り(短距離走行の繰り返し)」では蒸発しきれない結露した水分等が原因でエンジンオイルが汚れやすくなります。S-FVはエンジンオイルから出る汚れを抑制するだけでなく、汚れを取り込んでエンジンに汚れが付着しにくくする効果があり、エンジン内部をいつまでもクリーンに保ちます。

EP エコカープラス

低粘度油指定車専用エンジン保護剤

近年の自動車使用状況やアイドリングストップ機能搭載車で多く見られる低油温下における金属摩耗の低減やエンジン保護を目的としたエンジンオイル用添加剤です。新開発オーガニックFMの摩擦低減効果により、低温から高温まで幅広い温度域でエンジン内部を保護します。また、エステルよりも優れたオーガニックFMの強力な吸着作用により、油膜が不足しがちな始動時においてもエンジン各部の摩耗を低減させます。
添加量：オイル量2～4ℓに1本を使用



品番	本体価格	容量	入数
E160	1,800円(税抜)/本	100mℓ	12

QR クイック・リフレッシュ

エンジン機能回復剤

新開発のダイラタント流体ポリマーと高性能添加剤を配合し、多走行車のエンジンの各機能を回復させる添加剤です。圧縮圧力の回復やノイズの低減、オイル上がりやオイル下がりの抑制効果もあります。
添加量：オイル量3～6ℓに1本を使用



品番	本体価格	容量	入数
E140	5,000円(税抜)/本	300mℓ	12

EF エンジンフラッシュ

速効性エンジン内部洗浄剤

交換前のオイルに添加することにより、手軽にエンジン内部を洗浄しスラッジ類を除去します。
添加率：オイル量3～6ℓに1本を使用
使用方法：交換前の使用油に添加し、10～20分アイドリングして新油に交換する
※新油を入れる前に、必ずオイルエレメントを交換してください



品番	本体価格	容量	入数
E190	1,000円(税抜)/本	325mℓ	24

F-1 フェーエルワン

清浄系燃料添加剤

高性能清浄剤PEAの作用により、燃焼室や吸排気バルブ、インジェクターなどに堆積したカーボン・ワニス・ガム質などを除去し、エンジン性能を回復する燃料添加剤です。多走行車には2～3回の連続使用がさらに効果的です。また、燃料の酸化及び燃料タンク内に発生する錆・腐食を抑制する効果があります。添加量：燃料30～60ℓに1本を使用。アイドリング不調やカブリ気味になることがありますので、燃料が30ℓ未満の場合は、1%を超えないように添加してください。



品番	本体価格	容量	入数
F112	1,600円(税抜)/本	300mℓ	24



添加前 F-1添加後：800km走行

D-1 ディーゼルワン

ディーゼル向け燃料添加剤

超高压燃料供給や電磁式燃料噴射により燃焼制御が精密化され、微量なワニス・スラッジ、特にコモンレール特有の超高压・高温条件下で燃料中の添加剤や微量の不純物などの劣化物が薄いラッカー状に付着して、インジェクター流量の低下やインジェクターの動作不良の原因となっております。これらのラッカー状劣化物などインジェクターデポジットを強力に除去することで、インジェクターの噴射状態を改善し、排出ガス後処理装置の機能維持等を含めたエンジンシステム全体の性能回復に貢献します。



品番	本体価格	容量	入数
F170	4,800円(税抜)/本	1,000mℓ	10

LC ルプチャージ

エンジンオイル性能復活剤

途中添加可能な補油型のエンジンオイル性能復活剤です。燃料希釈などにより低下した油膜厚さの回復と、消耗した酸化防止性能及び潤滑性能を回復します。
添加量：オイル量2～4ℓに1本を使用



品番	本体価格	容量	入数
E113	1,800円(税抜)/本	150mℓ	24

EF-OIL エンジンフラッシングオイル

エンジン内部洗浄オイル

エンジン内部洗浄用のオイルで、細かいクリアランスに浸透し、強力な洗浄力で汚れを分散させ取り除きます。
使用方法：規定のオイル量の3分の2以上を入れ、20～30分アイドリングして新油に交換する
※新油を入れる前に必ずオイルエレメントを交換してください

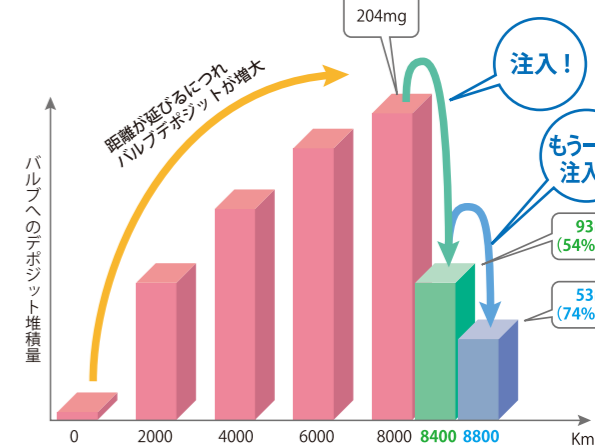


品番	本体価格	容量	入数
E355	2,250円(税抜)/本	3ℓ	6
E356	15,000円(税抜)/本	20ℓ	

吸気バルブのクリーンアップテスト

エンジン試験による吸気バルブに堆積したデポジット量の測定結果

国産 2000cc乗用車(DOHC・4気筒・16V/バルブ)
使用燃料：市販レギュラーガソリン



PMP プレミアムパワー

省燃費系燃料添加剤

燃焼効率アップでパワー感向上とともに排出ガスをクリーン化。ディーゼル黒煙も大幅に低減します。さらにエンジン内部のフリクションを低減し省燃費に貢献します。プレミアムパワーは、従来の燃料添加剤の概念を覆し、燃焼から潤滑まで二段構えに効果を発揮する性能向上剤です。添加量：燃料30～60ℓに1本を使用。アイドリング不調やカブリ気味になることがありますので、燃料が30ℓ未満の場合は、1%を超えないように添加してください。(特許第4612655号)



品番	本体価格	容量	入数
F160	1,600円(税抜)/本	250mℓ	24

S-FD スーパーフォアディーゼル

ディーゼルエンジン機能回復剤

コンプレッションの落ち始めた多走行車両からオイル上がりの激しい車両まで、コンプレッションを高めると共にオイル上がりを抑制し、エンジン出力を回復させます。また、エンジンオイルの潤滑性・耐熱性・高温清浄性を向上させ、エンジンの消耗を防ぎます。
添加量：オイル量3～6ℓに1本を使用
※ターボ車にはオイル量の5%未満で使用してください。



品番	本体価格	容量	入数
E123	2,200円(税抜)/本	300mℓ	24

A/C PAC-P パワーエアコン プラス

カーエアコン用潤滑添加剤

濃縮配合した特殊誘導体化合物の働きによりコンプレッサーの抵抗を減らし、効率を向上させる添加剤です。高い電気絶縁性によりハイブリッド車/電気自動車に採用される電動コンプレッサーにも使用可能で、エアコン使用時の燃費悪化・パワーロスを低減しエアコンシステムの耐久性を向上します。さらにシステム内部の汚れを分散させる効果もあり、低下した機能を回復します。
添加量：乗用車1台に1本を使用
※R134a専用



品番	本体価格	容量	入数
A052	オープン価格	25g	24

CLB クーラントブースター

LLC性能復活剤

冷却水の防錆・防食・消泡性能を復活させ、LLCの寿命を延長する添加剤です。交換作業に伴う廃冷却液の排出を抑制でき、エア抜きなど困難で時間のかかる作業も省略できます。
添加量：冷却水量5～10ℓに1本を使用



品番	本体価格	容量	入数
R140	1,600円(税抜) / 本	300mℓ	24

クーラントブースターQ&A

Q.クーラントブースターをリザーブタンクから添加してもいい?

A.問題ありません。頻りに使用する車両であれば約1週間、通常使用でも半月程度で行き渡り、本来の効果を発揮します。

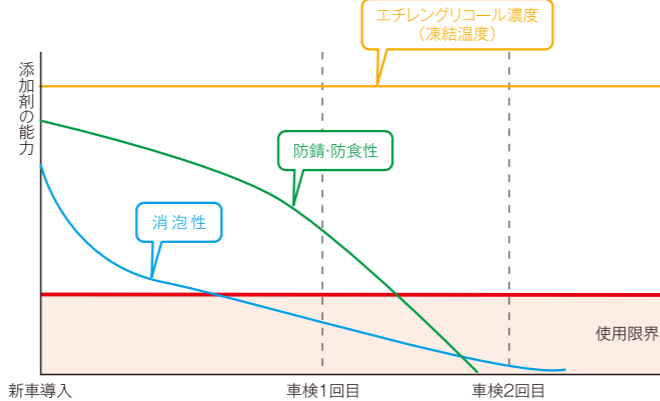
Q.ラジエーターストップリーク(RSL・RSL-2)との併用は?

A.問題ありません。セメントタイプの漏れ止め剤との併用はできません。

Q.LLCの性能低下は色で判断できますか?

A.冷却経路に使用される材料は鉄からアルミ等に変わっているため、以前のような赤錆による冷却水の色の変化はほとんどありません。ですから色で判断はできません。

添加剤劣化イメージ



冷却水の性能は一般的に①凍結防止性能②防錆・防食性能③消泡性能とに分けられます。グラフのように②防錆・防食性能と③消泡性能は徐々に低下していきますが、①凍結防止性能は漏れ等による水の補充がなければほとんど変化しません。クーラントブースターは②防錆・防食性能と③消泡性能を新品同等に戻すことで冷却水の性能を復活させます。

*グラフはイメージです。LLCの種類によって添加剤の量は異なります

RSL ラジエーターストップリーク

ラジエーター水漏れ防止剤

ラジエーターの水漏れを素早く止める水漏れ防止剤です。植物繊維のため固まる心配が無く安心して使用できますが、漏れていない場合や、腐食や水アカ等の堆積が多く見られるときは使用しないでください。

添加量：普通車1本、軽自動車は1/2本を使用
使用不可車種：欧州車全車種、ホンダのデュアルキャブ全車種、冷却水路が目詰まりしている車両、冷却系統にフィルター装着車両(トヨタ・センチュリー全車種、バス等のヒーター装着車、建設機械・産業車両の一部)



品番	本体価格	容量	入数
R111	1,200円(税抜) / 本	150mℓ	24

RSL-2 ラジエーターストップリーク2

大型車用ラジエーター水漏れ防止剤

冷却水量が20ℓ以上の大型車向けの水漏れ防止剤です。植物繊維のため固まる心配が無く安心して使用できますが、漏れていない場合や、腐食や水アカ等の堆積が多く見られるときは使用しないでください。

添加量：冷却水量20～30ℓに1本を使用
使用不可車種：欧州車全車種、ホンダのデュアルキャブ全車種、冷却水路が目詰まりしている車両、冷却系統にフィルター装着車両(トヨタ・センチュリー全車種、バス等のヒーター装着車、建設機械・産業車両の一部)



品番	本体価格	容量	入数
R112	2,000円(税抜) / 本	280mℓ	24

AT-P ATプラス

変速フィーリング向上剤

ATFに添加することでトルク伝達率を向上させます。走行に伴うATFの摩擦係数低下による走行フィーリングの悪化を改善するとともに優れた消泡効果で油温上昇を抑制します。また、AT内部の汚れを凝集させにくくすることで油圧経路内の詰まりを予防します。

添加量：オイル量の4～8ℓに1本を使用



品番	本体価格	容量	入数
G162	4,000円(税抜) / 本	150mℓ	12

MPS ミッションパワーシールド

ミッションオイル等の漏れ防止剤

パワーステアリング・AT・CVT・MT・デファレンシャルのゴムシール部からのオイル漏れ・にじみを防止する添加剤です。超高粘度指数ポリマーの効果で、ATF・CVTFの粘度を回復・最適化します。また、パワーステアリングやAT・CVTに要求されるキャビテーションの防止や耐摩耗性向上のほか、金属ベルト式CVTの伝達効率を向上できます。湿式クラッチを使用する2輪車のエンジンオイルの漏れ止めにも使用できます。



品番	本体価格	容量	入数
G133	3,600円(税抜) / 本	350mℓ	12

RF ラジエーターフラッシュ

速効性ラジエーター洗浄剤

ラジエーター内の水アカ等を溶解・除去する洗浄剤です。ラジエーターの素材(鉄・アルミ・真鍮など)を問わず使用できます。

添加量：冷却水量5～10ℓに1本を使用



品番	本体価格	容量	入数
R120	1,200円(税抜) / 本	500mℓ	24

MG5-T マジックファイブ

ギヤーオイル用添加剤

ギヤーオイルの耐摩耗性・耐荷重性能を向上させ、ギヤーの摩耗・破損を防止する添加剤です。また、LSDのチャタリング音(バキバキ音)を防止する効果もあります。さらに、GL-3→GL-4、GL-4→GL-5のようにオイルの性能をワンランクアップさせます。

添加量：オイル量の10%



品番	本体価格	容量	入数
G120	2,200円(税抜) / 本	150mℓ	24

症状と対応商品

	症状	対応商品	使用方法
エンジン	<ul style="list-style-type: none"> ●エンジン内部をクリーンに保ちたい。 ●油圧タペットのカタカタ音やガシャガシャ、キーキー音が気になる。 ●エンジン内部がカーボンスラッジで汚れている。 ●エンジン性能を維持して少しでも燃費を向上したい。 ●突然のトラブル(焼きつきや可変バルブの作動不良)を防止したい。 ●愛車の修理コストをかせずに新車の状態で長く乗りたい。 ●エンジンが掛かりづらい。 	スーパーフォアピークル	<ul style="list-style-type: none"> ●エンジンオイルに3～6ℓに1本の割合で使用 ●オイル交換時に、エンジンオイルに予め十分混ぜてから使用する
	<ul style="list-style-type: none"> ●クランクシャフトのフロントシール、リヤシール、エンジン廻りからオイルがにじんでいる ●オイル上がりで暖機後アクセルを強く踏み込むと白煙が出る ●エンジン始動後しばらくの間、青白い目しみる白煙が出る。(バルブステムシールからのオイル下がり) ●最近、トルク感やパワーがなくなった 	エンジンパワーシールド	<ul style="list-style-type: none"> ●エンジンオイルに3～6ℓに1本の割合で使用 ●オイル交換時に、エンジンオイルに予め十分混ぜてから使用する
	<ul style="list-style-type: none"> ●新車時のトルク感やパワーを取り戻したい ●低粘度油指定車のため粘度を上げられないが、必要箇所の油膜を厚くしたい ●オイル上がりで暖機後アクセルを強く踏み込むと白煙が出る ●エンジン始動後しばらくの間、青白い目しみる白煙が出る。(バルブステムシールからのオイル下がり) 	クイック・リフレッシュ	<ul style="list-style-type: none"> ●エンジンオイルに3～6ℓに1本の割合で使用 ●オイル交換時に、エンジンオイルに予め十分混ぜてから使用する
	<ul style="list-style-type: none"> ●エンジン内部をクリーンに保ちたい ●油圧タペットのカタカタ音やガシャガシャ、キーキー音が気になる ●エンジン内部がカーボンやスラッジで汚れている ●フラッシング等の手間をかけずに、走りながらエンジン内部をきれいにした 	eクリーンプラス	<ul style="list-style-type: none"> ●エンジンオイルに3～6ℓに1本の割合で使用(ターボ車は5%以内) ●オイル交換時に、エンジンオイルに予め十分混ぜてから使用する ●添加し5～10分後、油量を必ず確認する ※次回オイル交換時にはオイルエレメントを交換する
	<ul style="list-style-type: none"> ●オイル上がりで暖機後アクセルを強く踏み込むと白煙が出る ●エンジンオイルが減ってしまう ●最近、トルク感やパワーがなくなった ●圧縮圧力不足でエンジンが掛かりづらい ●エンジンのメカノイズが気になる 	スーパーフォアディーゼル	<ul style="list-style-type: none"> ●エンジンオイルに3～6ℓに1本の割合で使用(ターボ車は5%以内) ●オイル交換時に、エンジンオイルに予め十分混ぜてから使用する
駆動系	<ul style="list-style-type: none"> ●ATの変速フィーリングが悪くなってきた ●発進時のトルク感が薄くなってきた。 ●変速時のタイムラグや滑り感が気になる ●ATF交換はしたが、さらに変速フィーリングを良くしたい ●汚れによるAT内の詰まりのトラブルを予防したい 	ATプラス	<ul style="list-style-type: none"> ●ATF容量4～8ℓに対し、1本をレベルゲージ部またはオイルフィルターより注入する ●10～15分走行後、ATFの油量を確認する ※CVTには使用不可
	<ul style="list-style-type: none"> ●パワステギヤボックスからオイルがにじんでいる。 ●パワステのポンプから異音がある。 ●マニュアルミッション・デフのシール部からオイルのもれ、にじみがある。 ●パワステのリザーブタンクのオイルが減っている。 ●パワステのリザーブタンクよりオイルが吹き出している。 ●AT/CVTからATF/CVTFがにじんでいる。 ●AT/CVT機構のトラブルを防いで長く乗りたい。 	ミッションパワーシールド	<ul style="list-style-type: none"> ●対象フルード/オイルに5%添加する。 ●添加の際は必ず油量を確認する。 ※漏れやにじみには、添加後300kmまたは10時間程度の運転で徐々に効果が現れます。
燃料系	<ul style="list-style-type: none"> ●燃費が悪くなってきた。(走行距離過多、トロトロ走行) ●アイドリングが不安定になっている。 ●エンジンのフケが悪い、または息つき、ノッキングをする。 ●加速が悪い、パワーが落ちている。 ●黒煙が多く、燃費が悪い。(ディーゼル車) ●長期間使わぬ時の燃料腐食とタンク内上部の錆が心配だ。 	フェューエルワン	<ul style="list-style-type: none"> ●燃料約30～60ℓに1本の割合で燃料タンクに注入する。初めて使用する場合は走行距離が長い車両は2回連続して使用する。 ●継続的な効果を保つには4,000km走行ごとに使用する。 ●燃料が30ℓ未満の場合は1%を超えないように添加する。
	<ul style="list-style-type: none"> ●燃費を上げたい車両 ●アイドリングが不安定になっている。 ●加速が悪い、パワーが落ちている。 ●CO・HCが増加している車両(ガソリン車)。 ●黒煙が多い。(ディーゼル車) ●新車時のフィーリングを維持したい 	プレミアムパワー	<ul style="list-style-type: none"> ●燃料約30～60ℓに1本の割合で燃料タンクに注入する。 ●燃料が30ℓ未満の場合は1%を超えないように添加する。

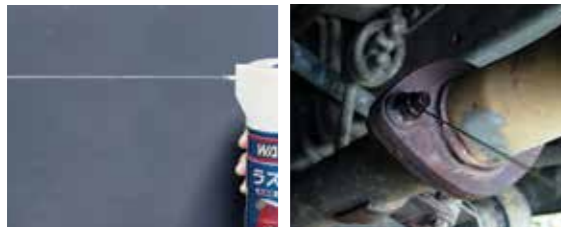
*御使用前に必ず商品の使用上の注意を確認してください。

RP-C ラスベネ業務用

業務用浸透潤滑剤

強力な浸透力と防錆性を有するフッ素樹脂配合の浸透防錆潤滑剤。水置換性を有し水に濡れた状態でも効果を発揮します。噴射剤にCO₂を使用して内容量を極限まで増大した業務用タイプで、遠距離や狭い場所にも容易に噴射できます。また、360度全ての傾きで噴射可能な特殊バルブと折りたたみ式ノズルの採用で、最後まで快適に使用できます。

品番	本体価格	容量	入数
A121	1,900円(税抜)/本	350ml	24



原液を直接必要箇所に噴射する直噴タイプ

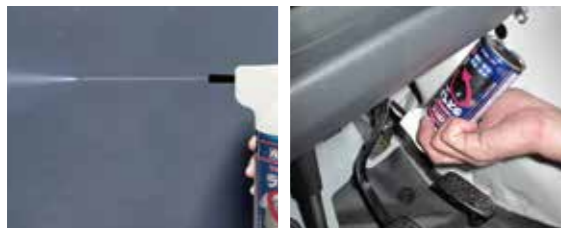
余熱の残るネジの緩めにも原液だから効果的

RP-M ラスベネ ミニ

コンパクトサイズ浸透潤滑剤

ラスベネ業務用と同じ原液を使用した、携帯性や狭い箇所での作業性に優れたサイズの高性能浸透防錆潤滑剤です。霧状タイプで少量噴射のコントロール性に優れています。また、ラスベネ業務用と同様特殊バルブ採用で360度噴射も可能です。

品番	本体価格	容量	入数
A123	1,200円(税抜)/本	180ml	12



少量噴射のコントロール性に優れた霧状タイプ

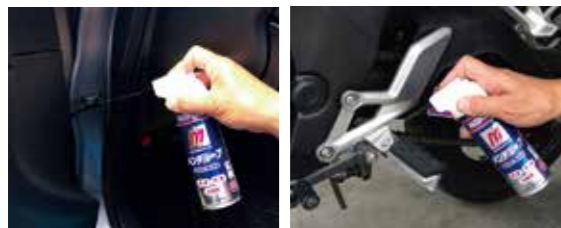
狭い箇所でも使いやすい

MTL メンテルーブ

多目的防錆・潤滑スプレー

100%化学合成オイルと超微粒子フッ素樹脂により、潤滑性・防錆性・浸透性・水置換性・低温特性に優れた多目的防錆・潤滑スプレーです。各種機械装置のケーブル・ワイヤー・チェーン・ベアリング・ローラー軸部・ギヤーなどの部品を、摩耗・破損・錆から長期間護ります。

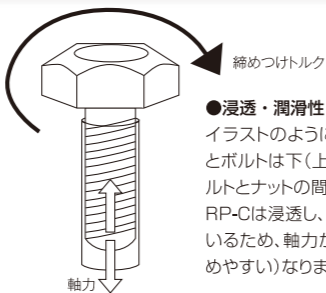
品番	本体価格	容量	入数
A334	1,600円(税抜)/本	220ml	12



ドアヒンジなどプレートの隙間に浸透して潤滑

稼働部分の潤滑性を向上し作動をスムーズに

RP-C・RP-M ここが違う



●浸透・潤滑性

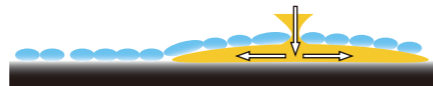
イラストのようにボルト・ナットを締める(緩める)とボルトは下(上)に動力(軸力)が発生します。ボルトとナットの間には摩擦があり、RP-Cは浸透し、摩擦力を低減する潤滑性が優れているため、軸力が大きく(ボルトが緩みやすい・締めやすい)なります。

●防錆性

高精度で組み立てられた部品でも少量の水分ですぐに錆が発生します。RP-Cは長期にわたり錆を防ぎスムーズな作動を維持する高い防錆性を実現しました。塩水噴霧試験(JIS K2246) 96時間 A級

●水置換性

水と油は互いに弾き合うため水に濡れた状態では一般的な浸透剤では効果が発揮されません。RP-Cは塗布面が濡れている状態でも塗布面と水との間に浸透し、水置換(水と置き換わる)して効果を発揮します。

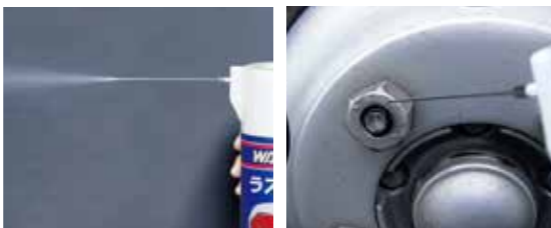


RP-L ラスベネ

無臭性浸透潤滑剤

強力な浸透力を有する浸透防錆潤滑剤。無臭性のため室内での作業や日用品への使用に適しています。噴射剤にLPGを使用した広い面にも塗布しやすい霧状タイプです。

品番	本体価格	容量	入数
A120	1,600円(税抜)/本	420ml	24



防錆目的で均一に広範囲に噴霧できる霧状タイプ

ボルト・ナットの緩めに

VG ブイジーグリース

特殊リチウム系グリーススプレー

特殊リチウム系増粘剤により、防錆性、極圧性、耐摩耗性、耐塩水性に非常に優れます。特殊な製造方法により、スプレー後速やかにグリース化する為、スプレー箇所にしっかり付着します。各種ジョイント部やヒンジ、バッテリーターミナル部等に使用でき、長期の防錆・潤滑に優れています。更に水置換性を有し、水に濡れた状態でも効果を発揮します。

品番	本体価格	容量	入数
A160	1,700円(税抜)/本	300ml	12



SPG スプレーグリース

リチウム系グリーススプレー

リチウム系グリースのスプレーで、付着性に優れているのでスプレー箇所にしっかり付着します。耐摩耗性・耐水性が良く各種機械の摺動部や各種リンク部、ドアヒンジなどの潤滑に優れます。また、ベアリングのグリースとしても使用できます。

品番	本体価格	容量	入数
A161	1,400円(税抜)/本	300ml	12



FSO フッ素オイル105

超潤滑・多目的スプレー

航空宇宙分野に欠かせない新素材「フッ素油」(Du Pont社製Krytox®105)のエアゾール化に成功。あらゆる素材を侵さず、また溶剤・薬品などにも侵されず、他の油では得られない耐荷重性、耐熱性、低摩擦性、撥水・撥油性を長期間持続します。ガラス・ゴム・樹脂類の潤滑や本革製品の保護・艶出しに最適です。

品番	本体価格	容量	入数
A105	3,500円(税抜)/本	110g	12



ランチャンネルの潤滑を良くし、ヒビ音を防止

レザーシートの艶出しに最適

SL シリコンシリカリポソーム

シリコン系潤滑スプレー

樹脂やゴム及び金属部品の保護艶出し・滑走・潤滑・撥水・離型性に優れた効果を発揮するシリコンオイル潤滑スプレーです。無色・無臭でFDA規格にも適合しているため食品工場でも使用できます。(食品に直接触れる部分には使用しないでください)※自動車の内装に使用する場合は、車両付属の取扱説明書に従って作業してください。(素材や劣化状態により脱色や変色などの恐れがあります)

品番	本体価格	容量	入数
A230	1,600円(税抜)/本	420ml	24



CHL チェーンルブ

浸透性チェーン用防錆潤滑剤

フッ素樹脂配合で、自転車やバイクをはじめ各種チェーンに求められる性能を高次元で実現した、ハーフウェットタイプのシールチェーン対応チェーン用防錆潤滑剤です。薄いクリアな被膜なのでカラーチェーンにも使用でき、砂や埃等が付着しにくい特性を持っています。また、水置換性を有しているため金属表面に付着している湿気を追い出し、防錆・潤滑被膜を形成します。

品番	本体価格	容量	入数
A310	1,600円(税抜)/本	180ml	12



薄い被膜がフリクションを低減。強い付着性でロングライドにも対応

クリアな薄い被膜で汚れがつきにくい

VT-A ビスタック

水に強い高粘着潤滑スプレー

特殊ポリマーの働きにより、付着性が非常に強く飛散しにくい高粘着潤滑スプレーです。油膜が切れにくく少量の塗布で有効に作用し、水・蒸気等で流れにくいため車のシャシー廻りのような水のかかる箇所の潤滑に優れています。また、無溶剤の為ゴムや樹脂にも安心して使用できます。

品番	本体価格	容量	入数
A131	2,500円(税抜)/本	420ml	12



VD バイダストライ

フッ素樹脂系乾性潤滑剤

超微粒子のフッ素樹脂(Du Pont社製DryFilm)を使用した乾性潤滑剤。化学的安定性に非常に優れ、極低温から260℃にいたる多様な環境条件で潤滑性を発揮し、特に油脂・ホコリを嫌う箇所の潤滑に最適です。潤滑面の微細な凹凸に入り込んで摩擦を低減させるだけでなく、摺動状態を滑らかにするため、スティックスリップ状態を抑制しファンベルトの鳴き止めにも効果を発揮します。

品番	本体価格	容量	入数
A211	4,000円(税抜)/本	200ml	12



ファンベルトの鳴き止めにも効果を発揮

記載法令に関して

●FDA21CFRとは?

FDA(U.S.Food and Drug Administration: 米国食品医薬局)により、食品工場用潤滑剤は「食品と偶発的に接触する可能性のある箇所で使用が認められている潤滑剤」と定義され、FDA21CFRに適合することが必要となっています。FDA21CFRには許容される潤滑剤の成分、添加率までが規定されています。

CHG チェーンガード

フッ素樹脂配合高性能チェーングリース

フッ素樹脂を配合したシールチェーン対応チェーングリースです。優れた潤滑性・耐摩耗性・耐水性・耐熱性を持ち、長時間潤滑性能を発揮します。※密着性を高める為、スプレー後、冬期で30分・夏期で10分程度経過してから走行してください

品番	本体価格	容量	入数
A270	1,600円(税抜)/本	220ml	12



チェーン全体をコーティング

MC モリコンパウンド

二硫化モリブデンスプレー

二硫化モリブデンをペースト状にしたスプレーで、金属によく吸着し表面の微細な凹凸を埋めて平滑にする為、優れた耐荷重性能と耐摩耗性を発揮します。また、組付け時に各接触部分に使用すると初期摩耗を抑えトラブルを防止します。

品番	本体価格	容量	入数
A150	2,600円(税抜)/本	300ml	12



BC-SJ ブレーキ&パーツクリーナー スーパージャンボ

結露を防ぐジャンボサイズのブレーキ・パーツ洗浄スプレー
ブレーキ周りの脱脂洗浄や機械部品に付着した油脂類の洗浄・脱脂に効果を発揮します。気化熱が少ないので、特に結露を嫌うブレーキやパーツ類の脱脂洗浄に効果的で作業時間を短縮できます。国内最大缶を採用しているので経済的にお得です。逆さでも使用できます。
※ゴム、プラスチック、塗装面にはかけないでください
※火気付近では使用しないでください
労働安全衛生法第57条・有機溶剤中毒予防規則非該当品



品番	本体価格	容量	入数
A180	1,500円(税抜) / 本	840ml	30



結露による錆の発生を嫌うブレーキシリンダーに(BC-SJ) 気化熱が少ないので手作業でのパーツ洗浄にも最適(BC-SJ)

BC-2 ブレーキ&パーツクリーナー-2

第2石油類、遅乾性タイプのブレーキ・パーツ洗浄スプレー
消防法危険物第4類第2石油類で、市販されている多くのブレーキ&パーツクリーナー(第1石油類)より引火性が低く、比較的毒性の少ない溶剤を使用した化学洗浄剤です。ゆっくと揮発するため、グリス・ガム状汚れなど、じっくり汚れを落としたいときに最適です。逆さでも使用できます。
※ゴム、プラスチック、塗装面にはかけないでください。
※火気付近では使用しないでください。
労働安全衛生法第57条・有機溶剤中毒予防規則非該当品



品番	本体価格	容量	入数
A182	1,500円(税抜) / 本	480ml	24

CHA-C チェーンクリーナー

非乾燥タイプ生分解性洗浄スプレー
各種チェーンやパーツ類の頑固な油・グリス汚れを落とす非乾燥性の洗浄剤で、生分解性試験で約80%と非常に高い生分解度を示す環境に優しい洗浄剤です。非乾燥性なので少ない量で洗浄でき、防錆剤の配合により洗浄後の錆の発生を抑えます。また、ゴムを傷めないでシールチェーンにも安心して使用できます。
PPT法非該当品



品番	本体価格	容量	入数
A179	1,500円(税抜) / 本	330ml	12



チェーンの洗浄に ボディに付着したビッチの除去もできます

FMC フォーミングマルチクリーナー

水なし簡単洗浄剤
素材に優しい弱アルカリ水溶性ノンシリコンタイプの多目的泡状「水なし簡単洗浄剤」です。マット塗装面での使用可能。スプレー後に水洗い、濯ぎすることなく拭きあげただけでスッキリと仕上がります。



品番	本体価格	容量	入数
A402	1,000円(税抜) / 本	380ml	12

BC-8 ブレーキ&パーツクリーナー-8

中乾性タイプのブレーキ・パーツ洗浄スプレー
ブレーキ周りの脱脂洗浄や機械部品に付着した油脂類の洗浄・脱脂に効果を発揮します。特にブレーキフルードを容易に溶解するのでブレーキ周りの洗浄を中心とする各種パーツの洗浄に優れています。
※ゴム、プラスチック、塗装面にはかけないでください
※火気付近では使用しないでください
労働安全衛生法第57条・有機溶剤中毒予防規則非該当品



品番	本体価格	容量	入数
A188	1,500円(税抜) / 本	650ml	30

BC-9 ブレーキ&パーツクリーナー-9

速乾性タイプのブレーキ・パーツ洗浄スプレー
ブレーキ周りの脱脂洗浄や機械部品に付着した油脂類の洗浄・脱脂に効果を発揮します。特にゴム・プラスチックに対して影響が少ないので、電子部品等の脱脂洗浄にも有効です。
※プラスチックや塗装面の場合、予め目立たない場所でテストしてから使用してください
※火気付近では使用しないでください
有機溶剤中毒予防規則非該当品



品番	本体価格	容量	入数
A189	1,500円(税抜) / 本	650ml	30

CC-A キャブレタークリーナー

速効型キャブレター洗浄スプレー
強力な洗浄成分の効果で、キャブレターを分解せずに迅速に内部のスラッジを取り除きます。エアクリナーを外し、エンジンを始動して回転数を上下させながらキャブレターに直接スプレーして使用できます。エンジンコンディショナーとの併用でさらに効果を発揮します。
※電子燃料噴射装置車・ロータリー車・ディーゼル車・2サイクル車には使用しないでください。(分解洗浄は可)
※塗装面やゴム・プラスチック部品にはかけないでください。



品番	本体価格	容量	入数
A111	1,700円(税抜) / 本	420ml	12

EC エンジンコンディショナー

ガソリンキャブレター車・LPG車の気化器・燃焼室洗浄剤
強力な泡状の洗浄剤で、キャブレターやインテークマニホールド・燃焼室に堆積するカーボン・スラッジを除去します。分解したパーツの汚れやカーボンは、スプレー液に浸漬させると効果的です。
※電子燃料噴射装置車・ロータリー車・ディーゼル車・2サイクル車には使用しないでください。(分解洗浄は可)
※塗装面やゴム・プラスチック部品にはかけないでください。



品番	本体価格	容量	入数
A113	1,900円(税抜) / 本	380ml	12



分解洗浄 キャブレターの分解洗浄に

RMV リムーバー

ガasketの剥離・カーボン除去スプレー
ごびり付いたガasketの剥離・カーボンの除去・塗装の剥離に使用するスプレータイプの剥離剤です。剥離効果が強力な為、マスキングを実施する等、他の部品に飛散しないよう注意してください。また、作業の際には保護眼鏡、保護マスク、保護手袋等を着用するなど注意してください。
※缶を立てた状態で保管してください



品番	本体価格	容量	入数
A341	1,900円(税抜) / 本	300ml	12

BPR ブレーキプロテクター

耐熱・耐久ディスクパッドグリス
ブレーキの鳴きを防止するディスクパッドグリスです。高粘着シリコングリスで、耐熱性・耐久性・耐水性を兼ね備えているため、振動を吸収し、長期間に渡りブレーキ鳴きを防止します。またドラムブレーキにも使用できます。(特許第376558号)



品番	形状	本体価格	容量	入数
A261	エアゾール	2,400円(税抜) / 本	180ml	12
V160	チューブ	4,300円(税抜) / 本	100g	12



ディスクブレーキの鳴き止めに



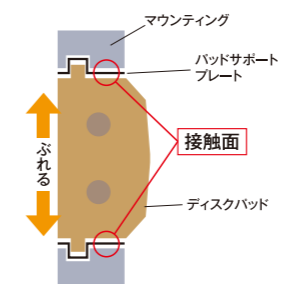
実車耐久試験前

実車耐久試験後

2年間の走行でも効果を持続
※車・使用状況により異なります

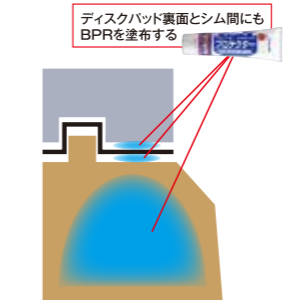
カキーン音発生のメカニズム

カキーン音が発生する原因は、右図のようにディスクパッドとマウンティングのクリアランスが広すぎる場合、前進→後進 後進→前進のブレーキ時にパッドがパッドサポートプレートとマウンティング部に叩きつけられ、カキーンという音が発生します。



カキーン音の対策

ディスクパッドとマウンティングが接触するサポートプレート両面にBPRを塗布します。BPRは対策用のプレートよりも作業時間が短縮でき、耐久性にも有利です。
※カキーン音を防止する目的だけでなく、必ずディスクパッド裏面とシム間、ピストン当たり面に塗布してください。
※BPRを塗布する前に、塗布部分のグリスや汚れを必ず洗浄してから使用してください。



SP-R スーパープロローシング

競技用ブレーキフルード

競技用に開発された非銻油系のブレーキフルードで、DOT5.1規格のドライ沸点及びウェット沸点を大幅に上回る性能を持ちます。カチツとしたブレーキタッチと高いコントロール性を長時間維持できます。2輪、4輪を問わず、数々のレースで実績のあるレーシングブレーキフルードです。公道走行可。



品番	本体価格	容量	入数
T171	3,100円(税抜) / 本	500ml	12

ブレーキフルード 一代表性状態

商品名	SP-R 非銻油系	SP-4 非銻油系	BF-4 非銻油系
ドライ沸点	327	290	268
ウェット沸点	202	185	174
動粘度	-40℃ mm ² /s 2320	1348	1150
	100℃ mm ² /s 3.3	2.7	2.3
pH	8.1	7.5	8.1
適用規格	JIS K 2233	BF-5	BF-4
	FMVSS No.116	DOT4	DOT4

注：シリコン系及び銻油系フルードには使用しないでください。

SSG スーパーシリコングリス

耐熱シリコンブレーキグリス
ブレーキグリスの要求性能を全て兼ね備えた耐熱シリコングリスで、ブレーキ部位の全ての箇所に使用できます。従来のリチウム系シリコングリスに比べ、使用温度範囲(-30~280℃)が広く、耐熱性・耐久性に優れています。



品番	形状	本体価格	容量	入数
A281	エアゾール	3,600円(税抜) / 本	220ml	12
V251	チューブ	3,000円(税抜) / 本	100g	12



スライドピンの潤滑に

バックプレートの潤滑に

THC スレッドコンパウンド

超耐熱潤滑剤(焼付き防止剤)

銅粉を主体とした各種微粉末金属粒子と極圧剤により、高温高荷重のカジリ・溶着を防止し、錆・腐食による取付部の固着も防止します。また、シール性に優れ、締付けトルクを一定に保ちます。高温部のマニホールド、マフラー取り付けネジ部に、またディスクブレーキグリスとして使用できます。大型車・乗用車のホイールボルト、ナットには使用しないでください。(自動車工業会及び各メーカーの車両サービスマニュアルに従ってください)



品番	形状	本体価格	容量	入数
A250	エアゾール	3,000円(税抜) / 本	300ml	12
V170	チューブ	2,000円(税抜) / 本	100g	12

RG-T ラバーグリス

ブレーキ用ラバーグリス

JIS規格をクリアしたブレーキ装置専用ゴムカップグリスです。合成潤滑油ベースのグリスで、耐熱性・初期なじみ・耐ゴム性・潤滑性・耐金属腐食性・防錆性・低温性に優れています。



品番	本体価格	容量	入数
V241	1,200円(税抜) / 本	100g	12

SP-4 スーパープロフォー

ブレーキフルードDOT4及びJIS BF-5

非銻油系のブレーキフルードで、DOT-5.1規格のドライ沸点及びウェット沸点をクリアするレーシングフルードに匹敵する性能を持ちながら、通常のブレーキフルードの気軽さで使用でき、街乗りからサーキット走行までカバーする高性能ブレーキフルードです。



品番	本体価格	容量	入数
T142	3,300円(税抜) / 本	1ℓ	10

BF-4 ビーエフフォー

ブレーキフルードDOT4及びJIS BF-4

自動車用非銻油系のブレーキフルードで、268℃のドライ沸点及び174℃のウェット沸点を持ち、JIS K 2233 : BF-4、SAE : J1703及びFMVSS No.116 : DOT4に適合するブレーキフルードです。



品番	本体価格	容量	入数
T131	2,000円(税抜) / 本	1ℓ	10

TR トリプルアール



Full Synthetic(3D+LCT) レーシングスベックエンジンオイル
 WAKO'S独自の次世代ベースオイル技術である3Dテクノロジーと定評あるリキッドセラミックステクノロジー (LCT)がシグロした4サイクルレーシングスベックエンジンオイル。元来、レスポンス性能と耐熱ダレ性能は相反する性能とされてきましたが、優れたレスポンス性能を維持しながら、極めて高い耐熱ダレ性能、そして快適な走行フィーリングを実現しました。一般道からサーキットまで、全てのフィールドで高い性能を発揮します。

商品記号	品番 / 容量 / 入数	本体価格	SAE	JASO	
TR-30	E306	2,600円(税抜) / 1ℓ	5W-30	MA	
TR-40	E280 E286		10W-40		
TR-50	E290 E296		15W-50		
TR-60	E320 E326		20W-60		
TR-70D	E310 E319		20W-70相当		—

TR-70D トリプルアール70タイプD



Synthetic Oil配合 (3D+LCT) レーシングスベックエンジンオイル

特殊な競技使用専用の超高粘度エンジンオイルです。冷却条件の厳しいドリフト車両等に最適です。

WR-R ダブルアールR

Full Synthetic ハイパースベックエンジンオイル
 究極の耐熱ダレ性能の実現を目的とした4サイクルエンジンオイル。チューニングエンジンやターボ車等の熱負荷の高いエンジンの熱ダレを強力に防止し、長期間安定した油圧を維持します。



商品記号	品番 / 容量 / 入数	本体価格	SAE
WR20R	E056	3,800円(税抜) / 1ℓ	5W-20
WR30R	E066	3,800円(税抜) / 1ℓ	10W-30
	E065	15,200円(税抜) / 4ℓ	
WR40R	E076	3,800円(税抜) / 1ℓ	15W-40
WR50R	E086	3,800円(税抜) / 1ℓ	20W-50
	E085	15,200円(税抜) / 4ℓ	
WR60R	E096	3,800円(税抜) / 1ℓ	25W-60

4CR フォーシーアール

Full Synthetic レーシングスベックエンジンオイル
 「究極のローフリクション」を目指し、開発された4サイクルエンジンオイル。レスポンス性能・耐荷重性・耐摩耗性・清浄性能のどれをとっても最高レベルの性能を発揮します。



商品記号	品番 / 容量 / 入数	本体価格	SAE
4CR-30	E456	3,400円(税抜) / 1ℓ	0W-30
4CR-40	E455	13,600円(税抜) / 4ℓ	5W-40
	E440 E446	3,400円(税抜) / 1ℓ	
4CR-50	E445	13,600円(税抜) / 4ℓ	15W-50
	E420 E426	3,400円(税抜) / 1ℓ	
4CR-60	E425	13,600円(税抜) / 4ℓ	10W-60
	E476	3,400円(税抜) / 1ℓ	
	E475	13,600円(税抜) / 4ℓ	

WR-S ダブルアールS

Full Synthetic ハイパースベックエンジンオイル
 究極の耐熱ダレ性能の実現を目的とした4サイクルエンジンオイル。湿式クラッチ採用の2輪車に対応しています。チューニングエンジンや大排気量車などの熱負荷の高いエンジンの熱ダレを防止し、安定した油膜を持続します。



商品記号	品番 / 容量 / 入数	本体価格	SAE
WR30S	E016	3,800円(税抜) / 1ℓ	10W-30
WR50S	E011	7,600円(税抜) / 2ℓ	20W-50
	E036	3,800円(税抜) / 1ℓ	
	E031	7,600円(税抜) / 2ℓ	

4サイクルエンジンオイル ポジショニングチャート



3Dテクノロジーとは

エンジンオイルに求められる性能は多く、それぞれを満たすために複数のベースオイルと添加剤、ポリマー等を組み合わせる必要があります。3Dテクノロジーはオイル性能をトータル的に向上させるためにベースオイルや添加剤成分の組み合わせを最適化するテクノロジーです。

リキッドセラミックステクノロジーとは

アモルファス状態(液体と固体の中間状態)のセラミックを媒体に、オイル内添加剤成分の効果をより高いレベルで発揮させることでエンジンオイル性能をトータル的に向上させるテクノロジーです。

4サイクルエンジンオイル 一代表性状一

商品名	TR-30	TR-40	TR-50	TR-60	TR-70D	WR20R	WR30R	WR40R	WR50R	WR60R	4CR-30	4CR-40	4CR-50	4CR-60	WR30S	WR50S	PRO-S30	PRO-S40	PRO-S50	4CT-S30	4CT-S40	4CT-S50	TT-40	TT-50	ZERO 20	MR-DL1	MR-30	MR-40
SAE粘度	5W-30	10W-40	15W-50	20W-60	20W-70	5W-20	10W-30	15W-40	20W-50	25W-60	0W-30	5W-40	15W-50	10W-60	10W-30	20W-50	0W-30	10W-40	15W-50	5W-30	5W-40	10W-50	20W-40	25W-50	0W-20	5W-30	10W-30	15W-40
引火点 ℃	226	228	236	236	242	246	236	248	244	248	236	234	234	242	234	248	238	238	240	234	232	236	244	246	226	226	240	252
動粘度 40℃ mm²/s	54.6	84.9	118	183.2	251.0	50.2	64.7	95.0	131	191	53.2	88.3	128	167	75.7	133	53.5	91.7	143	69.0	78.7	116	118	159	46.2	52.1	69.9	107
動粘度 100℃ mm²/s	9.71	13.7	17.2	24.5	29.8	8.59	10.4	13.6	17.1	22.5	10.0	14.6	18.4	24.6	11.7	17.4	10.1	13.8	19.6	11.9	13.4	17.9	14.8	17.8	8.78	9.42	10.9	15.1
粘度指数	164	166	159	165	158	149	148	145	143	143	179	173	162	180	148	145	181	153	157	170	175	173	129	124	173	166	146	148
流動点 ℃	-45.0	-42.5	-42.5	-37.5	-32.5	-52.5	-57.5	-52.5	-50.0	-42.5	-57.5	-57.5	-55.0	-55.0	-57.5	-45.0	-50.0	-42.5	-35.0	-37.5	-42.5	-42.5	-40.0	-35.0	-42.5	-42.5	-45.0	-42.5
塩基値 mgKOH/g	8.6	8.7	8.7	8.9	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.1	8.0	8.0	8.0	8.5	8.5	8.9	9.3	9.8	7.7	7.9	11	8.6	8.7	7.9	4.2	8.9	8.9

PRO-S プロステージS



Full Synthetic(3D+LCT) 高性能ストリートスベックエンジンオイル

次世代ベースオイル技術3Dテクノロジーと定評あるリキッドセラミックステクノロジー (LCT)がシグロした快適な走行フィーリングにレスポンス性能と耐熱ダレ性能を両立した4サイクルストリートスベックエンジンオイルです。2輪車の規格であるJASO規格にも適合し、2輪・4輪問わず、小排気量エンジンから大排気量エンジン、ターボ車まで幅広く対応します。

商品記号	品番 / 容量 / 入数			本体価格	SAE	JASO	ガンリン	乗用ディーゼル
	1ℓ/12入	4ℓ/4入	20ℓ					
PRO-S30	E220	E226	E227	1,800円(税抜) / 1ℓ	0W-30	MB	○	
				7,200円(税抜) / 4ℓ				
PRO-S40	E230	E236	E237	1,800円(税抜) / 1ℓ	10W-40	MA	○	○
				7,200円(税抜) / 4ℓ				
PRO-S50	E240	E246	E247	1,800円(税抜) / 1ℓ	15W-50	MA	○	○
				7,200円(税抜) / 4ℓ				

4CT-S フォーシーティース



Full Synthetic カーメーカー認証エンジンオイル

代表的な欧州車メーカーの認証及びACEA:C3をはじめ、API最新規格SN、JASO:MA等の規格を取得。二輪・四輪を問わず、国産車・欧州車・米国車まで幅広く対応します。

カーメーカー認証取得規格(10W-50を除く)

- Volkswagen 502.00/505.00
- BMW Longlife 04
- Mercedes-Benz 229.31
- Porsche Porsche (5W-40のみ)

商品記号	品番 / 容量 / 入数				本体価格	SAE	API	ACEA	JASO
	1ℓ/12入	4ℓ/4入	20ℓ	200ℓ					
4CT-S30				E336	2,400円(税抜) / 1ℓ	5W-30			
4CT-S40				E360	2,400円(税抜) / 1ℓ	5W-40	SN	A3/B3,A3/B4,C3	MA
				E365	9,600円(税抜) / 4ℓ				
4CT-S50				E370	2,400円(税抜) / 1ℓ	10W-50			
				E375	9,600円(税抜) / 4ℓ				

TT タフツーリング

Synthetic Oil 配合 ヘビーデューティエンジンオイル
 コンプレックスエステルを配合したノンポリマー・ヘビーデューティエンジンオイル。高温下での潤滑性に優れ熱ダレに強く、チューニング車両などの熱負荷の高いエンジンを強力な油膜で保護し、ストリートからサーキットまで幅広く使用できます。また、クラシックバイクやクラシックカーなど、各部のクリアランスが広いエンジンにも適しています。



商品記号	品番 / 容量 / 入数		本体価格	SAE	JASO
	1ℓ/12入	20ℓ			
TT-40	E260	E266	2,200円(税抜) / 1ℓ	20W-40	MA
TT-50	E270	E276		25W-50	

MR-DL1 マルチロードDL-1

Full Synthetic DL-1指定車両用ディーゼルエンジンオイル

環境保護と省燃費対策として制定されたJASO:DL-1に適合。フルシンセティックベースの為、オイル消費が少なく耐熱性や清浄性に優れ、エンジン内部をクリーンに保ちます。



商品記号	品番 / 容量	本体価格	SAE	JASO
MR-DL1	E656	1,500円(税抜) / 1ℓ	5W-30	DL-1

ZERO 20 ゼロ 20

Full Synthetic 高性能省燃費エンジンオイル

高いせん断安定性と耐熱性・清浄性により長期にわたりエンジンを保護するAPIの最新最高規格「SN/RC」とILSAC最新規格「GF-5」を取得した省燃費オイルです。エンジン保護性能と省燃費性能を高次元でバランスした環境に優しいエンジンオイルです。



商品記号	品番 / 容量		本体価格	SAE	API	ILSAC
	20ℓ	200ℓ				
ZERO20	E256	E257	1,900円(税抜) / 1ℓ	0W-20	SN/RC	GF-5

MR マルチロード

Full Synthetic 高性能ディーゼル専用エンジンオイル

DPF装着大型ディーゼル専用オイルとしてJASO:DH-2に適合。耐熱性・耐荷重性及びせん断安定性に優れ、長期間安定した性能とオイル消費を抑えた環境と性能を両立する最高級ディーゼルエンジンオイルです。



商品記号	品番 / 容量 / 入数		本体価格	SAE	JASO
	20ℓ	200ℓ			
MR-30	E616	E617	1,500円(税抜) / 1ℓ	10W-30	DH-2
MR-40	E626	E627		15W-40	

エンジンオイル添加剤 詳しくはP.3~4をご覧ください



RV-R アールブイアール

Full Synthetic 混合専用

ミニバイクからロードレース、モトクロス等の幅広い2サイクルエンジンの性能向上と部品の耐久性向上を両立する目的に開発されたコンペティション専用2サイクルエンジンオイルです。燃焼性に優れており、トルク感を見失わず高回転での伸びの良さを実現し、エンジンのパワーをいかに発揮します。

品番	本体価格	容量	入数
E561	2,300円(税抜) / 本	500mℓ	12



2CR ツーシーアール

植物油+化学合成油 混合専用

コンペティションでの使用で性能を発揮する競技専用2サイクルレーシングエンジンオイルです。植物油と化学合成油(エステル)を組み合わせる事により、高い潤滑性と清浄性を両立しました。カート(ストック)やミニバイクでの混合使用に適します。

CIK/FIA公認オイル

品番	本体価格	容量	入数
E521	2,000円(税抜) / 本	500mℓ	12



V2R ブイツーアール

Full Synthetic 分離混合兼用

ベースオイルに潤滑性の高いエステルを100%使用した分離混合2サイクルエンジンオイルです。様々な2サイクルエンジンに使用可能で、特にモータースポーツで 사용되는ミニバイクやウォーターバイク、スノーモービル、カート(ストック)に適します。

品番	本体価格	容量	入数
E551	1,800円(税抜) / 本	500mℓ	12



FK-10 フォークオイル 10

フロントフォークオイル(ミディアム)

2輪メーカーの標準である10番の粘度に相当するフォークオイルです。シンセティックオイル配合のベースオイルを使用し、優れたせん断安定性・酸化安定性・耐摩耗性・消泡性を持ちます。軟らかくする場合はFK-01と、硬くする場合にはFK-20とブレンドして使用してください。

品番	本体価格	容量	入数
T530	3,100円(税抜) / 本	1ℓ	10



FK-01 フォークオイル 01

フロントフォークオイル(ソフト)

シンセティックオイル配合のベースオイルを使用し、優れたせん断安定性・酸化安定性・耐摩耗性・消泡性を持ちます。FK-10とブレンドし、好みの硬さに調節して使用できます。

商品記号	品番	本体価格	容量	入数
FK-01	T500	1,900円(税抜) / 本	500mℓ	12



FK-20 フォークオイル 20

フロントフォークオイル(ハード)

シンセティックオイル配合のベースオイルを使用し、優れたせん断安定性・酸化安定性・耐摩耗性・消泡性を持ちます。FK-10とブレンドし、好みの硬さに調節して使用できます。

商品記号	品番	本体価格	容量	入数
FK-20	T520	1,800円(税抜) / 本	500mℓ	12



2CT ツーシーティー

Full Synthetic 分離給油用

JASO: FCをクリアしたフルシンセティック2サイクルエンジンオイルです。排気煙が少なく、優れた清浄性により、燃焼室内や排気バルブなどの汚れを防ぎます。高性能2サイクルスポーツ車、発電機、ウォーターバイク、スノーモービル等の分離使用に適します。

品番	本体価格	容量	入数
E502	1,500円(税抜) / 本	500mℓ	12
E501	2,400円(税抜) / 本	1ℓ	20



2サイクルエンジンオイル 一代表性状一

商品名	RV-R	2CT	V2R	2CR
引火点	℃ 292	128	104	264
動粘度	40℃ mm ² /s	147.6	61.5	153.0
	100℃ mm ² /s	19.23	8.69	10.3
粘度指数	149	115	143	127
流動点	℃ -45.0	-35.0	-27.5	-32.5
全塩基価	mgKOH/g 2.83	2.2	19.6	14.7

2サイクルエンジンオイルの選定

混合比は目安としてください。エンジンの仕様、走行条件等により混合比は異なります。混合比の変更は28:1から30:1の様に細かく変更してください。

- RV-R: ロードレース、モトクロス、ミニバイク等の混合使用【ロードレース/25:1~33:1、モトクロス/30:1~40:1、ミニバイク/50:1~60:1】
- 2CT: 分離給油のストリート車両全般。ノーマルエンジンのウォーターバイク、スノーモービル、発電機、芝刈機などの小型2サイクルエンジンの分離・混合使用。
- 2CR: カート(ストック)、ミニバイクなど競技車両の混合使用。【カート/20:1~30:1、ミニバイク/40:1~50:1】
- V2R: 分離給油のチューニング車両。またはカート(ストック)、ミニバイクレースの混合使用。【ミニバイク/40:1~50:1、カート/20:1~25:1】

フォークオイル粘度対応表

メーカー名	オイル名	動粘度(mm ² /s) 40℃	FK01 (vol%)	FK10 (vol%)	FK20 (vol%)	
WAKOS	FK-01(T500)	15.4	100			
	FK-10(T530)	33.6		100		
	FK-20(T520)	53.4			100	
HONDA	クッションオイルスペシャルII 5W	16.1	90	10		
	クッションオイル 5W	16.2	90	10		
	クッションオイルスペシャルIII 10W	36.1		80	20	
	クッションオイル 10W	34.7		90	10	
	クッションオイルスペシャルIV 5W	13.8	100			
YAMAHA	サスペンションオイルM1	18.5	80	20		
	サスペンションオイルS1	15.8	100			
	サスペンションオイルG5	17.5	80	20		
	サスペンションオイルG10	33.2		100		
	サスペンションオイルG15	47.4		20	80	
SUZUKI	フォークオイルL01	15.3	100			
	フォークオイルW-15	16.8	90	10		
	フォークオイル10G	33.3		100		
	フォークオイル15G	46.8		30	70	
	フォークオイルKHL15-10	14.9	100			
KAWASAKI	フォークオイルKHL15-11	16.1	90	10		
	フォークオイルG5	17.1	90	10		
	フォークオイルG10	32.7		100		
	フォークオイルG15	47.2		30	70	
	Hydraulic Fork Oil Type"B"	32.1		100		
Harley-Davidson	Hydraulic Fork Oil Type"E"	39.1		70	30	
	倒立カートリッジタイプ	15.1	100			
KAYABA	フォークオイルKHL15-10	14.9	100			
	G10S	41.2		50	50	
SHOWA	SS-05	15.5	100			
	SS-7	16.3	90	10		
	SS-8	35.2		90	10	
	SS-15	19.6	70	30		
	SS-19	15.1	100			
	SS-47	36.2		80	20	
	SR-6 #5	15.7	100			
	SR-6 #10	37.8		70	30	
	OHLINS	Front Fork Fluid No.2.5	14.9	100		
		Front Fork Fluid No.5	21.8	50	50	
Front Frok Fluid No.10		38.4		70	30	
high performance R&T43		18.2	80	20		
No.4		14.8	100			
WP (B&W/TEC-POWER)	FRONT FORK FLUID	16.3	90	10		
	FRONT FORK 5	23.5	40	60		
	フォークオイル#7.5	33.4		100		
	フォークオイル#10	48.1		20	80	

注: 上記の表は、各メーカーの粘度に合わせるWAKOSフォークオイルのブレンド比率の参考です。好みの粘度に合わせる場合は、ブレンドングチャートをご利用ください。

PWC パワークーラント

耐電食性能スーパー LLC

幅広い車種で使用できるスーパー LLCで、長期にわたり冷却システムの機能を保ちオーバーヒートを抑制します。また、冷却系周りの電装系部品からの迷走電流に伴う腐食(電食)を抑制することで車両の冷却性能維持に貢献します。交換サイクル: 4年もしくは8万km(一般乗用車の場合) 原液濃度: 60%

品番	本体価格	容量
R336	オープン価格	20ℓ



RHB ラジエーターヒートブロック

レース専用ラジエーター冷却液

放熱・防錆・消泡の各成分の組み合わせにより、強力に安定した冷却性能が得られレース車両のオーバーヒートを防止します。また、冷却システムの錆・腐食・キャピテーションなどによる損傷から守ります。100%原液で使用。凍結防止性能は無いので冬期及び氷点下での使用不可。

品番	本体価格	容量	入数	色
R500	2,000円(税抜) / 本	2ℓ	6	無色
R506	16,000円(税抜) / 本	20ℓ		青



AF-A エアフィルターオイル

湿式エアフィルター用オイル

スプレータイプの湿式エアフィルター用オイルで、特殊溶剤により浸透性に優れています。溶剤蒸発後は強い粘着力を持つ特殊ポリマーがホコリや砂をフィルター部に吸着させます。スプレータイプなので、原液の劣化が少なく安全でしかも作業性に優れています。

品番	本体価格	容量	入数
A200	1,600円(税抜) / 本	480mℓ	12



PT-Z ピカタンZ

燃料タンク錆除去剤

タンク内の錆を除去し、同時に錆を防ぐ弱酸性タイプの錆取り剤です。洗浄力に優れ、錆の程度により水で希釈して使用できるので経済的です。本液1缶で20ℓまでのタンクに使用できます。また、お湯で希釈すると作業時間が短縮できます。 ※ご使用の際は、必ず容器記載の使用方法をご確認ください

品番	本体価格	容量	入数
V451	6,500円(税抜) / 本	2ℓ	4



ASP 組付け時摩耗防止ペースト

組付け時摩耗防止ペースト

エンジン組付け時に初期摩耗やカジリ防止のために部品同士の接触部に塗布するペーストで、始動後はエンジンオイルに溶解分散します。また、組付け後に長期間始動しない場合でも、塗布部にそのまま付着し始動時のトラブルを予防します。使用箇所: カム、メタル、ピストン、シリンダー等の金属接触部。 ※バルブガイド等、オイルが接触しない箇所や2サイクルのピストンリング溝には使用しないでください。

品番	本体価格	容量	入数
V902	3,000円(税抜) / 本	100g	12



BAG パーフィールドグリース

競技車両用等速ジョイントグリース

車両の高性能化、使用状況の過酷化、環境意識の向上に伴い、機械的安定性・極圧性の向上および蒸発量を低減。等速ジョイント、高荷重の摺動部、耐熱性を必要とするベアリング等の潤滑トラブルを防ぐグリースです。 ※クリアランスの狭いベアリングなどには使用しないでください

ちょう度	品番 / 容量	本体価格	入数
1号	L992 0.5kg	6,500円(税抜) / 本	6

使用温度範囲: -20℃~200℃



LLC ロングライフクーラント

ロングライフクーラント

冷却システムの錆・腐食を強力に防止するとともに、ラジエーター冷却液の凍結を防ぎます。エチレングリコール95%濃度(JIS規格品)なので、30%濃度で-15℃の凍結温度が得られます。ラジエーターやエンジンの材質を問わず、国内外の各車に使用できます。

品番	本体価格	容量	入数
R311	1,920円(税抜) / 本	2ℓ	6
R306	17,280円(税抜) / 本	18ℓ	



RHB-P ヒートブロック プラス

チューニングマシン向けラジエーター冷却液

レース向け「ヒートブロック」の思想を受け継ぐストリート向けラジエーター冷却液。特殊放熱成分「サーモスモザー」により、最も発熱の著しいエンジンヘッド周りから効率的に熱を奪い、ラジエーターからスムーズに放出します。100%原液で使用。凍結防止成分配合で冬期でも使用できます。 凍結温度: -12℃

品番	本体価格	容量	入数
R155	5,000円(税抜) / 本	4ℓ	4



FC フィルタークリーナー

湿式エアフィルター用洗浄剤

湿式エアフィルター用の洗浄剤で、スポンジに付着した油汚れを簡単に取り除きます。材質を傷めないので安心して使用できます。また、自転車のチェーン洗浄にも使用できます。

品番	本体価格	容量	入数
V460	1,900円(税抜) / 本	1ℓ	12



TAL タンクライナー

燃料タンク内面塗料

燃料タンク内面を長期間に渡り錆や水分から守る強力なコーティング剤です。ガソリンを含む全ての燃料、添加剤、溶剤にも侵されない強力な塗膜を形成します。また、20~30分程の加熱乾燥(70~80℃)で完全硬化するので、短時間で作業を完了することができます。 色相: ダークグレー ※FRP等、樹脂製タンクやアルミ製タンクには使用しないでください ※必ず取扱説明書を読んでからご使用ください

品番	本体価格	容量	入数
V470	6,000円(税抜) / set		6

セット内容 主剤、硬化剤、付属品(計量カップ、シリンジ、シリンジ用チューブ、取扱説明書)



NT ネジタイト

嫌気性ねじ固着剤

液状高分子物質からなる嫌気性強力固着剤です。空気を遮断すると固まり、強く結合します。 NT-Rはネジ径8mm以上、NT-Bはネジ径6mm以上のネジに使用します。 5mm以下のネジには使用しないでください。

商品記号	品番	ラベル	本体価格	容量	入数
NT-R	V211	赤(中国着タイプ)	3,700円(税抜) / 本	50g	20
NT-B	V212	青(低固着タイプ)			



WR-959 ダブルユーアール959

リチウムコンプレックス 超耐久ローフリクショングリース

特殊化学合成油を配合し、機械的安定性及び耐久性・耐熱性に優れたグリースです。過酷な条件化でも安定した潤滑を維持します。特に競技車両のハブベアリングに最適です。

ちょう度	品番 / 容量	本体価格	入数
2号	L980 1kg	16,000円(税抜) / 本	6

使用温度範囲: -20℃~220℃



ラジエータークーラント

特殊メンテナンス

グリース

ATF H-S エーティーエフ ハイパーS

最高級オリジナルATF

滑らかな変速フィーリングと高い動力伝達能力を両立したオリジナルATFです。特に高出力車、高級車、重量車に最適です。CVTフルードとしても使用できます。
使用不可車種：低粘度ATF及び低粘度CVTF指定車、日産エクストロイドCVT・ホンダマルチマチック(S)搭載車、チェーン式CVT搭載車、フォードTYPE-F指定車



品番	本体価格	容量
G886	2,100円(税抜)/ℓ	20ℓ

ATF S-S エーティーエフ セーフティSベック

省燃費対応ATF

一般的なATFをはじめ低粘度ATFにも対応し、かつ(社)自動車技術会の性能規格であるJASO：1Aに適合したATFです。低粘度化を図ることにより粘性抵抗を低減し燃費を改善します。
使用不可車種：フォードTYPE-F指定車、CVT車



品番	本体価格	容量
G856	1,800円(税抜)/ℓ	20ℓ

安心性能があります

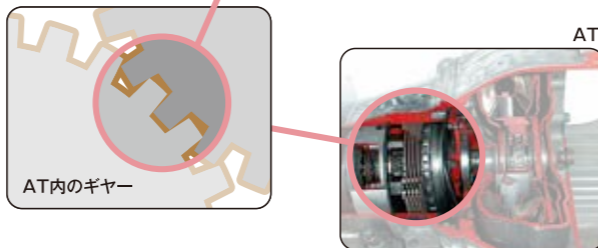
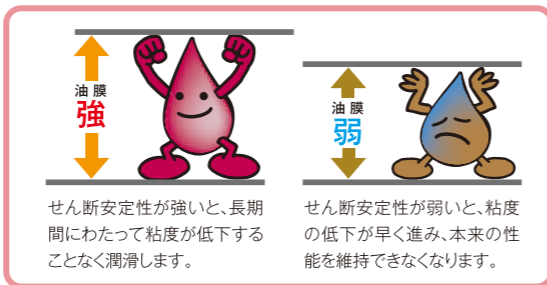
ATFには潤滑・冷却・作動油としての働き・動力伝達・摩擦の制御という重要な役割があります。精密機械であるATを正常に作動させる為に、過酷な条件の中でこれらの役割を果たしているATFにとって重要な性能の一つが、「どれだけ粘度低下しにくい」かを表す「せん断安定性」です。

- オイルが劣化し粘度が低下してくると、
- ① 部品の摩擦・摩耗が起こり、ひどくなると損傷する
 - ② 効率よく駆動力を伝達できなくなる
 - ③ 正常に変速しなくなる
 - ④ 燃費が悪化する
 - ⑤ スムーズな発進・加速が出来なくなる

この「どれだけ粘度低下しにくい」を表す「せん断安定性」、この数値が低いほど粘度低下しにくくなります。一般的なATFは10%~25%。走行距離が増えるに従って気が付かないうちに徐々に劣化して粘度が低下していくので、症状が出てからでは遅いのです。特に省燃費車で使用される低粘度ATFは元々の粘度が低いため、「せん断安定性」が重要になります。

ATF H-S	ATF S-S	= せん断安定度
5.3%	4.5%	

交換サイクルが長いATFだからこそ必要な性能です。



ATFの粘度低下により油膜が維持できなくなるとリークしてトラブルを引き起こします

ピストンのシールからのリークがクラッチの滑りの原因



アクيومレーターのシールからのリークが変速ショックの原因



コントロールユニットからのリークが変速異常の原因



ATF交換をお勧めします

近年、ATの構造も電子制御化され、トルクコンバーターのスリップロックアップ制御等、複雑化し、ますます進化しています。これに伴い、ATFやCVTFにも様々な性能が要求されます。さらに車両の使用期間が伸び走行距離も増す傾向にある為、きちんとしたメンテナンスが、より重要となっています。この為、長期間の使用に耐えらるATFは定期的な点検と交換をお勧めです。

ATFが劣化すると、

- 発進や加速性能が落ちる
- 変速ショックが大きくなる
- 変速がスムーズでなくなる

このような不具合が発生する原因となります。このため、ATFは不具合や故障の原因となる症状が出る前の予防と快適ドライブの継続の為に20,000kmまたは2年毎の交換をお勧めします。

ATF無交換で走行距離が50,000kmを超える車両は要注意!!

走行時100℃を越す事もあるATFは長い間に少しずつ汚れていきます。走行条件にもよりますが、50,000km(CVT搭載車は30,000km)を超え、一度もATFを交換していないAT内部にはスラッジ(オイルの劣化物・金属摩耗粉・フェーシング材剥離等の固形物)が堆積しています。このような状態でATFを交換すると、オイルストレーナーやオイルクーラー、コントロールバルブを目詰まりさせる原因となり、クラッチの滑りやシフトチェンジの不具合が発生する事があります。

- この為、
- 50,000km(CVT搭載車は30,000km)以上ATF無交換の車両
 - 整備履歴が不明の車両
- 上記の場合、ATF交換を推奨いたしますのでご注意ください。



RG7590LSD アルジー7590LSD

Synthetic Oil 配合ギヤードイル

ベースオイルに厳選されたシンセティックオイルと鉱物油を使用し、75W-85W、75W-80、80W-90指定のトランスミッションオイルとして一般車両から競技車両まで幅広く対応します。機械式(多板式)LSD装着車対応で、LSDの効きを重視したギヤードイルです。75W-90指定のデファレンシャルオイルとしても使用できます。



品番	本体価格	SAE	API	容量	入数
G306	2,100円(税抜)/1ℓ	75W-90	GL-5	20ℓ	6
G301	4,200円(税抜)/2ℓ			2ℓ	

RG5120LSD アルジー5120LSD

ワイドレンジギヤードイル

80W-120相当の幅広いレンジを持つギヤードイルで、高温で使用される競技車両や、4輪駆動車、大型車両などの過酷使用されるギヤードイルの摩耗、損傷を防ぎます。また、90番指定のトランスミッションやデファレンシャルに優れた効果を発揮します。機械式(多板式)LSD装着車対応です。



品番	本体価格	SAE	API	容量	入数
G506	2,000円(税抜)/1ℓ	80W-120相当	GL-5	20ℓ	6
G501	4,000円(税抜)/2ℓ			2ℓ	

WR-G ダブルユーアルG

Full Synthetic ギヤードイル

高温・高負荷の条件下における競技車両やチューニングカーのギヤードイルの損傷を防ぎ、安定したシフトフィーリングを持続します。駆動方式を問わず、小排気量車から大排気量車まで幅広く対応し、各種トランスミッション及びデファレンシャル用として使用できます。粘度の異なる2種類を混合することで、最適な粘度を選択でき、ユーザーの細かい好みに対応できます。機械式(多板式)LSD装着車対応で、LSDの効きを重視したギヤードイルです。



商品記号	品番 / 容量 / 入数		本体価格	SAE	API
	2ℓ/6入	20ℓ			
WR7590G	G516	3,800円(税抜)/1ℓ	75W-90	GL-5	
	G511	7,600円(税抜)/2ℓ			
WR8140G	G536	3,800円(税抜)/1ℓ	80W-140		
	G531	7,600円(税抜)/2ℓ			

GEAR OIL 一代表性状

商品名	RG7590LSD	RG8090R	RG5120LSD	RG6140LSD	WR7590G	WR8140G	HG140R	HG250R	MT-75	MD-80	DF-90
引火点	℃ 216	206	220	238	212	210	206	204	206	230	230
動粘度	40℃ mm ² /s	90.0	132	182	86.5	192	220	514	82.5	147	189
	100℃ mm ² /s	14.8	16.6	20.8	28.2	14.5	25.9	29.5	54.0	15.8	17.4
粘度指数	173	135	135	106	174	169	174	170	189	111	98
流動点	℃ -50.0	-35.0	-40.0	-17.5	-52.5	-47.5	-47.5	-40.0	-42.5	-32.5	-22.5

MT-75 エムディー75

MT用ギヤードイル

新FM(フリクションモデファイア)剤を配合し、優れた極圧性・耐熱性・酸化安定性及びシフト特性を向上させたギヤードイルです。ワイドな粘度特性により、シフトフィーリングを向上させます。また、75W-90指定のデファレンシャルオイルとしても使用できます。機械式(多板式)LSD装着車には使用できません。



品番	本体価格	SAE	API	容量
G206	オープン価格	75W-90	GL-5	20ℓ

DF-90 ディーエフ90

ハイポイドギヤードイル

極圧性に優れたハイポイドギヤードイルで、高速・高荷重で使用されるミッションやデファレンシャルの歯面の摩耗、損傷、焼付きを防止し、ギヤードイルの寿命を延長します。90番指定のデファレンシャルに最適です。機械式(多板式)LSD装着車対応です。



品番	本体価格	SAE	API	容量
G256	オープン価格	85W-90	GL-5	20ℓ

RG8090R アルジー8090R

特殊固体潤滑剤配合ギヤードイル

特に潤滑状態の厳しい競技用に開発されたギヤードイルで、ギヤードイルを過酷使用による損傷、破損から守ります。また、特殊固体潤滑剤の配合により、シフトフィーリングを改善し、長時間性能を維持します。機械式(多板式)LSD装着車対応です。*よく振ってから使用してください
*機械式LSDに使用した場合、イニシャルトルクが若干下がります



品番	本体価格	SAE	API	容量	入数
G401	4,700円(税抜)/2ℓ	80W-90	GL-5	2ℓ	6

RG6140LSD アルジー6140LSD

140番ハイポイドギヤードイル

シングルグレードの140番ハイポイドギヤードイルです。優れたせん断安定性・耐荷重性能により、過酷使用される大型車両や4輪駆動車のデファレンシャルに最適です。また、機械式(多板式)LSD装着車対応です。



品番	本体価格	SAE	API	容量	入数
G606	1,800円(税抜)/1ℓ	140	GL-6	20ℓ	6
G601	3,600円(税抜)/2ℓ			2ℓ	

HG-R ハイパーギヤードイル

Full Synthetic 高粘度特殊ギヤードイル

HG250Rは80W-250という超高粘度でワイドな粘度グレードを持ち、耐熱性に優れたフルシンセティック特殊ギヤードイルです。ドリフト走行など過酷な条件下で使用され、特に高粘度のオイルが必要とされるトランスミッションやデファレンシャルに最適です。HG140Rは混合使用可能な低粘度版として設定しました。粘度の異なる2種類を混合することで、最適な粘度を選択でき、ユーザーの細かい好みに対応できます。機械式(多板式)LSD装着車対応です。



商品記号	品番 / 容量 / 入数		本体価格	SAE	API
	2ℓ/6入	20ℓ			
HG140R	G646	4,200円(税抜)/1ℓ	80W-140	GL-5	
	G641	8,400円(税抜)/2ℓ			
HG250R	G656	4,200円(税抜)/1ℓ	80W-250		
	G651	8,400円(税抜)/2ℓ			

MD-80 エムディー80

耐熱マルチギヤードイル

耐熱性・耐摩耗性・耐焼付き性及び清浄性に優れ、長期間安定した性能を持続させる耐熱マルチギヤードイルです。乗用車、大型車両、建設機械や農耕機などのミッション、デファレンシャルに最適です。機械式(多板式)LSD装着車には使用できません。



品番	本体価格	SAE	API	容量
G236	オープン価格	80W-90	GL-5	20ℓ

ミッションオイル添加剤 詳しくはP.5をご覧ください



VAC バリアスコート

プラスチック、塗装、金属の洗浄・保護・コート剤

新開発Wハイブリッドポリマーにより、樹脂・塗装・金属全般に洗浄及び保護艶出し処理ができる多用用途コート剤です。高密度ガラス系ポリマーとオリジナルポリマーレジンがガラスのようなクリスタルな輝きを実現。中性でコンパウンドを使用していないので、樹脂へも安心して使用できます。専用クロスで拭き上げることで、さらにムラ無く綺麗に仕上げることができます。
※自動車の内装に使用の場合は、車両付属の取扱説明書にしたがって作業してください。(素材や劣化状態により脱色や変色などの恐れがあります)
※専用クロス2枚入り化粧箱セット

品番	本体価格	容量	入数
A141	3,000円(税抜) / 箱	300ml	12

※専用クロス入り化粧箱セット

●簡単作業でプロの輝き!!
用途は多様で変幻自在!!

ボディ、カウル、ホイール、レンズ(ライト、ウィンカー等)、スクリーン、ヘルメット、シールド、サイレンサー、ゴルフクラブ、釣りロッド、換気扇、シンク周り等
※ミラーシールド加工等の特殊コーティングしたものを除く



SKW シェイクワックス

二相式リキッドワックス(全塗装色用)

作業性と輝きを重要視して作られた、まったく新しい発想の二相式リキッドワックスです。最高級天然カルナバロウと、DuPont社製ZONYL®の配合により、塗装面を深みのある光沢に仕上げます。どんなワックスよりも、塗り易く拭き取り易いので、短時間で作業が早くできます。

品番	本体価格	容量	入数
W303	2,000円(税抜) / 本	380ml	12



PC-H・PC-F PCハードカット・PCフィニッシュカット

塗装用細目・超微粒子コンパウンド

PC-H: 切削性と仕上がりを両立したノンシリコンタイプの細目コンパウンド。#1,200~超微粒子まで対応する粉砕型研磨剤を使用。
PC-F: #3,000程度からの切削性と優れた仕上がりを高次元で実現したノンシリコン・ノンワックスタイプの超微粒子最終仕上げ用コンパウンド。

商品記号	品番	本体価格	容量	入数
PC-H	W331	2,600円(税抜) / 本	350g	6
PC-F	W341			



GC グロスコート

高濃縮保護艶出し剤

高濃縮タイプの高性能保護艶出し剤で、艶の好みにより水で3倍まで希釈して使用できます。車のエンジンルームやタイヤなどに最適です。
※電装品や配線、フィルムなどで表面加工している部分などには使用しないでください。
※自動車の内装に使用の場合は、車両付属の取扱説明書にしたがって作業してください。(素材や劣化状態により脱色や変色などの恐れがあります)※2輪タイヤは不可

品番	本体価格	容量	入数
V208	オープン価格	4ℓ	4



GLC ガラスクリーナー

泡状ガラスクリーナー

乱反射の起こらないノンシリコンタイプの泡状クリーナーです。車のフロントガラス・サイドウィンドウ・バックミラー、家庭用の窓ガラスの油汚れ、タバコのヤニなどの汚れをすっきり落とします。また、夜間の走行時でも乱反射を起さないため、安心して使用できます。
※自動車の内ガラスに使用の場合は、車両付属の取扱説明書にしたがって作業してください。(垂れたり飛び散った場合、素材や劣化状態により脱色や変色などの恐れがあります)また、ガラスやミラー部分に特殊な加工を施している場合は使用しないでください。

品番	本体価格	容量	入数
A401	800円(税抜) / 本	380ml	12



SH-R スーパーハード

未塗装樹脂用耐久コート剤

耐熱・耐久・撥水性を兼ね備えた硬質被膜の樹脂用コーティング剤です。従来の艶出し剤と違い、主成分である珪素化合物が、あらゆる未塗装の樹脂表面にガラス状の硬質皮膜を形成し、色あせた樹脂を蘇らせます。
※塗布後24時間は雨や水がかからないように注意してください。
※使用方法や注意事項をよく読んでからご使用ください。
※自動車の内装には使用しないでください(車両に付属の取扱説明書に従って作業してください)。

品番	本体価格	容量	入数
W150	6,000円(税抜) / 箱	150ml	6

※専用スポンジ入り化粧箱セット

●焼けにより劣化した未塗装樹脂を蘇らせます。

バンパー、サイドモール、エンジンカバー、カウルトップパネル、バックミラーカバー、ドアハンドル、マッドガード、ワイパーアーム、リアフェンダー、フロアパネル、チャンパー、カーボンカーサイレンサー等



QW クイックワックス

水アカ取りワックス

コンパウンド入り水アカ取りワックスで、超微粒子α・セラミック配合により、塗装面に付着した頑固な水アカ・タールを除去し、光沢をよみがえらせます。垂れにくいので塗り易く、拭き上げ時の粉の出も少なく拭き取り易いので短時間で作業が出来ます。手作業だけでなく、ダブルアクションポリリッシャー(スポンジパフ使用)での使用もできます。

品番	本体価格	容量	入数
W202	2,400円(税抜) / 本	680ml	12



QS クイックシャンプー

業務用撥水コーティング兼用カーシャンプー

洗車するだけで撥水コーティング効果が得られる泡立ちの良いカーシャンプーです。泡の力で塗装面に付いた汚れやホコリを包み込みボディを傷から守りながら洗車できます。また、撥水効果に加えてツヤのある被膜がボディを保護し汚れの付着を防ぎます。コーティング施工車のメンテナンス洗車にも使用できます。
※泡が消える前に水で洗い流してください。
PRTR法非該当

品番	本体価格	容量
W400	オープン価格	10ℓ



BRC ブライトコート

濃縮保護艶出し剤

濃縮タイプの保護艶出し剤で、艶の好みにより水で2倍まで希釈して使用できます。車のエンジンルームやタイヤなどに最適です。
※電装品や配線、フィルムなどで表面加工している部分などには使用しないでください。
※自動車の内装に使用の場合は、車両付属の取扱説明書にしたがって作業してください。(素材や劣化状態により脱色や変色などの恐れがあります)※2輪タイヤは不可

品番	本体価格	容量
V204	オープン価格	18ℓ



STC-A スーパータイヤコート

超耐久保護艶出し剤

エアゾール式のタイヤ・ウレタンバンパーなどの長期保護艶出し剤です。特殊合成ゴムを配合しているため、タイヤ表面のひび割れを埋め、ひび割れの拡大を防止し長期間タイヤの艶を持続させます。また、ウレタンバンパーの劣化による変色部やワックスなどの塗布面を特殊合成ゴムが覆い、以前の艶に近づけます。塗布後、ウエス等で伸ばしてください。

品番	本体価格	容量	入数
A410	1,500円(税抜) / 本	480ml	12



HC-K ハードコート復元キット

ヘッドライト用下地処理&コート剤

ヘッドライトの黄ばみやくすみを素早く除去するヘッドライト用ベース処理剤と、常温で硬化し耐候性・耐久性・密着性に優れたヘッドライト用コート剤のキットです。ヘッドライト表面に施された「ハードコート」は紫外線や熱・塩害等の影響を受け、「黄ばみ」「白色化」「クラック」等の経年劣化しやすいため、簡単&短時間の作業でヘッドライトカバー表面にガラス状の硬質被膜を形成し、長期にわたりヘッドライトカバーを保護します。

品番	本体価格	入数
V340	オープン価格	12

セット内容: ベース処理剤、コート剤、研磨専用パッド、塗布専用スポンジ、施工手順書



MTC メタルコンパウンド

万能金属用磨き剤

金属表面の錆やキズの付いた表面を素早く磨き上げる金属磨き剤です。特殊コンパウンドの働きで、アルミ表面などはきれいな仕上げができます。また、非常に伸びが良いので少量で作業が簡単に済み、経済的です。新品の金属面や鏡面仕上げ表面・塗装面には使用しないでください。

品番	本体価格	容量	入数
V300	1,500円(税抜) / 本	120g	12



HR-S・HR-B 耐熱塗料

耐熱塗料

シリコン系樹脂の耐熱塗料で600℃まで耐えられます。指触乾燥(30~40分)後、150℃以上で加熱乾燥(1時間)してください。加熱することにより、耐熱性・耐溶剤性・耐薬品性に強い強靱な硬化塗膜を形成します。車やバイクのマフラー、排気マニホールド、高温で使用される金属の表面仕上げに最適です。

商品記号	品番	カラー	本体価格	容量	入数
HR-S	A362	シルバー	2,300円(税抜) / 本	380ml	12
HR-B	A363	ブラック			



CB-W・CHC シャシーブラック・クリア

水溶性シャシーブラック・クリア

自動車用シャシー防錆保護塗料で、光沢があり耐寒性や密着性に優れています。
CB-W(ブラック): 徳用タイプの480mlで非常に経済的です。
CHC(クリア): 無色透明なので工場を汚すことなく作業できます。指触乾燥時間: 15~20分
有機溶剤中毒予防規則非該当品

商品記号	品番	本体価格	容量	入数
CB-W	A241	1,450円(税抜) / 本	480ml	30
CHC	A242	1,500円(税抜) / 本	420ml	24



GM-T ガスケットメイク

液状シリコンガasket

RTVシリコン(脱オキシム型)の液状ガasketで、耐油性・耐薬品性・耐振動性・耐寒耐熱性(-50~250℃)、耐候性・耐衝撃性・耐水性及び耐久性に優れます。臭いも少く脱オキシム型の中では肉盛り性に優れており、クリアランスの大きい接合面に有効です。液状ガasketをはじめ弾性接着剤、コーキング剤として幅広い分野で使用できます。(色相: 半透明)
※燃料系には使用不可

品番	本体価格	容量	入数
V350	2,200円(税抜) / 本	100g	12



CR-D 接点復活剤 ドライ

接点復活剤 洗浄タイプ

電子部品の洗浄スプレーで、ほこり・水分・酸化劣化等による導通不良を回復させます。
使用箇所: コネクタ、各種電気接点、基板端子、リレー接点、スイッチ等。エアフロメーター(ホットワイヤー式、ペーン式のみ)の接点洗浄も可能です。
※プラスチックにはかけすぎないよう注意してください。ひび割れを引き起こすことがあります。

品番	本体価格	容量	入数
A461	3,600円(税抜) / 本	180ml	12



Q-URO クイックウロコロス

ガラスのウォータースポット(雨ジミ、ウロコ)・撥水剤被膜・油膜の除去剤

複数の優れた研磨剤を分離配合することで、頑固なウォータースポット・撥水剤被膜・油膜を除去します。また、有効成分を高濃度に配合し少量で広い面積を研磨でき経済的です。手作業だけでなくエアゾールや電動工具を使用して除去することもできます。

品番	本体価格	容量	入数
V312	4,000円(税抜) / 箱	180g	12

※専用スポンジ入り化粧箱セット



MET メカタオル

メカニック用ペーパータオル

プロのメカニック用に開発されたペーパータオルで、吸水性・吸油性に優れています。特に油の拭き取りに最適です。ソフトなタッチでケバ立たず、紙粉が出ないためATなどのゴミ、ホコリを嫌うレベラーの拭き取りに効果を発揮します。

品番	本体価格	容量	入数
V010	1,200円(税抜) / 箱	40枚入	12



SDP-A 塩害防止塗料

塩害防止用車体防錆塗料

自動車や産業機械等のシャシー周りに使用することで、寒冷地の凍結防止剤や塩害から車両を守る1液型変性エポキシ塗料です。耐食性に優れ、耐熱性・耐薬品性・耐溶剤性・耐水性も兼ね備えた防錆塗料で、タレが少なく厚塗りができます。(長期防錆対策を目的とする場合やサビ面には2回以上の重ね塗りをしてください)
カラー: ブラック

品番	本体価格	容量	入数
A243	3,200円(税抜) / 本	480ml	12



CB シャシーブラック油性

油性シャシーブラック

自動車用シャシー防錆保護塗料で、金属に対して密着性が良く、防錆性・耐久性・耐衝撃性に優れ、しかも早く乾燥するので作業が早くできます。
指触乾燥時間: 約10分

品番	本体価格	容量	入数
A240	1,200円(税抜) / 本	420ml	30



TC-A タッピングコンパウンド

精密加工金属専用切削スプレー

塩素フリーで、生分解性試験において約65%と生分解度を示す環境に優しい不活性型不水溶性切削剤です。各種添加剤の組み合わせにより、ステンレス鋼、炭素鋼、非鉄金属の切削性を向上し作業効率を改善します。特に硬い金属のドリル加工などに優れた切削性能を発揮します。また、特殊バルブを採用しているため、どのような傾きでも使用でき、かつピンポイントで無駄なく原液を噴射できます。PRTR法非該当品

品番	本体価格	容量	入数
A202	2,900円(税抜) / 本	280ml	12



CR-W 接点復活剤 ウェット

接点復活剤 潤滑タイプ

導電性ポリマーが電子部品の接触不良部分に被膜を形成し、接点の復活、潤滑保護をするスプレーです。CR-Dで洗浄後、CR-Wを塗布するとより効果が持続します。
使用箇所: スライド接点(ボリューム、スイッチなど)、基板端子、コネクタ等
※リレー接点やエアフロメーターには使用できません

品番	本体価格	容量	入数
A470	2,200円(税抜) / 本	220ml	12



特殊メンテナンス

ボディケア

BIC バイオクリーン

環境優先油処理剤

植物油から作られたエステルと生分解性に優れた活性剤により、生分解性試験で85.3%と非常に高い生分解性を示し、しかも乳剤安定性に優れているので、油の分解・環減が早く微生物により炭酸ガスと水に分解される環境に優しい生分解性油処理剤です。
国土交通省型式承認番号 第P-576号
用途：流出油、床面の付着油、ラジエーターへの混入油、エンジン周りの油やグリースの清掃、除去等。



品番	本体価格	容量
V446	オープン価格	12ℓ

生分解性とは？

生分解性とは、有機物（鉱物油、植物油、合成油等）が微生物（バクテリア）により分解され、最終的に無機化されること、またはその難易性の程度のこと。つまり有機物の構成元素である炭素、水素がそれぞれ二酸化炭素、水まで分解する割合を数値で表わしたものが生分解度。ちなみに生分解性潤滑油は、28日間の試験で生分解度60%以上のオイルをいいます。

BIC使用可否の場所例

使用推奨場所

- 河川・海等へ流出した油の処理
- 工場樹脂（エポキシ樹脂系）フロアへの油流出処理
- 建機等に付着したアスファルト・グリース・油汚れ
- エンジン周りの油・グリース汚れ
- ラジエーター混入油の除去
- 等速ジョイント内のグリース洗浄

使用不可場所

- 再塗装箇所
- シャシー塗装面
- エポキシ樹脂系以外の工場樹脂フロア
- アスファルト路面

※使用箇所に塗布しかき混ぜてブラッシング後、速やかに水洗いしてください

洗剤の適合目安表

項目	BIC	AC-M	AC-H	AC-UH	ALC
エンジン周りの油汚れ	○	○	◎	◎	○
グリースの汚れ	◎	△	○	○	△
タイヤ・ホイールの汚れ	×	◎	×	×	◎
アルミホイールの汚れ	△	◎	×	×	◎
工場床の油汚れ	○	○	◎	◎	○
機械類の油汚れ	◎	◎	◎	◎	○
ラジエーター内の油混入	◎	×	×	×	×

◎ 優れている ○ 普通 △ やや劣る × 不適当
※上記評価は性能面の評価であり、材質・使用方法等により異なります。
※詳細は商品裏書き、もしくは製品安全データシート(MSDS)をご確認ください。

注意事項：洗浄後は、十分に水洗いをして洗剤が残らないようにしてください。

ELT エリート

環境と性能のスクラブ入りハンドクリーナー

環境に配慮しつつ洗浄力を追求したハンドクリーナーです。日本初の特形状スクラブ粒子を配合することで、オイル・グリースなどの頑固な汚れや深く入り込んだ汚れも落とすことができます。また肌への攻撃性を減らし手荒れを軽減。洗浄後もサラサラな肌触りに仕上げます。さわやかな清涼感を感じるグレープの香りです。 ※PRTR法非該当品

品番	本体価格	容量	入数
V239	オープン価格	5kg	2



自動車の内装のお手入れについての注意事項

環境保護のため内装パーツにも多くの新素材樹脂・繊維や再生樹脂を使用するようになり、内装パーツ表面の塗装等が増え、洗浄剤や溶剤への耐性が弱くなっていきます。そのため、各車両メーカーでは取扱説明書に水もしくはぬるま湯での手入れ方法を指定しており、弊社でも洗浄剤のすべてを「自動車の内装への使用不可」といたしました。内装の手入れにおいては車載の取扱説明書に従って作業してください。

AC-M アクアエム

万能水溶性脱脂洗浄剤

環境配慮型の水溶性脱脂洗浄剤で、多目的な汚れに対応し、エンジンルーム・部品・ボディ外装・ホイール・タイヤ・各種機械・床等に付着した汚れを除去します。素材への影響にも配慮しながら、用途により最大50倍まで水で希釈して使用できるので経済的です。※自動車の内装に使用する場合は、車両付属の取扱説明書にしたがって作業してください。(素材や劣化状態により脱色や変色などの恐れがあります) ※PRTR法非該当品

品番	本体価格	容量
V606	24,000円(税抜) / 本	20ℓ

AC-H・AC-UH アクアクリーンハード・ウルトラハード

強力水溶性脱脂洗浄剤

アクアクリーンハード(AC-H)

強力タイプ：

水溶性の強力アルカリ脱脂洗浄剤で引火性の危険がなく、機械・部品・床などの油汚れやグリースを除去します。また、泡立ちが良く作業性に優れ少量で汚れを除去できるので経済的です。

アクアクリーンウルトラハード(AC-UH)

超強力タイプ：

超強力アルカリ脱脂洗浄剤で、産業車両・建設機械・工作機械などのグリースや頑固な汚れを驚異の洗浄力で除去します。

※汚れの状態により原液または2~20倍に希釈して使用してください。

※強力な洗浄力の為、洗浄液が残っていると洗浄箇所を傷てしまうため洗浄後は速やかに水洗いを行ってください。
※アルミホイールや車の塗装面には使用しないでください。
PRTR法非該当

商品記号	品番	本体価格	容量
AC-H	V616	オープン価格	18ℓ
AC-UH	V626	オープン価格	20ℓ

ALC アルミクリーン

アルミ素材対応型水溶性脱脂洗浄剤

アルミ地(特にエンジン、フレームなど)を傷みにくい処方アルカリ性脱脂洗浄剤です。汚れの度合いにより原液または水で希釈して使用できます。細かい泡立ちによる付着性と乾ぎにくい速乾性を有するため作業性に優れます。 ※PRTR法：安衛法第57条非該当品
※自動車の内装に使用する場合は、車両付属の取扱説明書にしたがって作業してください。
※素材や劣化状態により脱色や変色などの恐れがあります。

品番	本体価格	容量
V276	19,000円(税抜) / 本	18ℓ

RR ラストリムーバー

業務用鉄粉除去剤

頑固に突き刺さった塗装面の鉄粉や、ホイールのブレーキダストを簡単に除去します。付着性が良いので少量で効果を発揮します。水洗いしたのち表面が乾かないうちにスプレーし、鉄粉が赤紫色に変色後2~5分経過してから、スポンジを使用して水洗いにて鉄粉を除去します。汚れがひどい場合は繰り返し作業を行ってください。

品番	本体価格	容量	入数
V495	24,000円(税抜) / 本	4ℓ	2

記載法令に関して

●PRTR法とは？

PRTR(Pollutant Release and Transfer Register)法とは、人の健康や生態系に有害なものが、かつ環境への排出量の多い化学物質の使用量・移動量・排出量を継続的にモニターし、結果を把握し、集計し、公表する仕組みです。リスクに応じて第1種指定化学物質(462物質)と第2種指定化学物質(100物質)を選定し、特に第1種指定化学物質を年間1t以上取り扱う場合、使用量・移動量・排出量を行政機関に報告することが義務付けられています。

HMG-U ハイマルチグリース

ウレア系高温・高荷重用多目的グリース

シンセティックオイル配合で、耐熱性・耐水性・潤滑性・酸化安定性に優れ、ピン周り・摺動部から高温・高荷重のベアリングまでオールマイティーに使用できるグリースです。

ちょう度	品番 / 容量	本体価格	入数
1号	M510	2,000円(税抜) / 本	50
2号	M520	72,000円(税抜) / 本	

使用温度範囲：-30℃~200℃

MPG マルチパーバグリース

リチウムコンプレックス 耐熱・極圧多目的グリース

機械的安定性・耐熱性・潤滑性に優れ、低温から高温まで常に安定した潤滑が行える最高級多目的ベアリンググリースです。

ちょう度	品番 / 容量	本体価格	入数
1号	M211	1,800円(税抜) / 本	50
	M216	65,000円(税抜) / 本	
2号	M221	1,800円(税抜) / 本	50

使用温度範囲：-25℃~200℃

BLG-U ブルーグリース

ウレア系高温・高荷重用多目的グリース

酸化安定性に優れ、長期に渡って安定した性能を発揮します。ピン周り、摺動部から高温・高荷重のベアリングまで多目的に使用できるグリースです。

ちょう度	品番 / 容量	本体価格	入数
1号	M010	1,200円(税抜) / 本	50
2号	M020	43,000円(税抜) / 本	

使用温度範囲：-20℃~200℃

LCG-MO ルブコールグリースMO

リチウム系多目的モリブデングリース

高荷重・摩耗の激しい箇所の潤滑に優れます。また、等速ジョイントのグリースに最適です。

ちょう度	品番 / 容量	本体価格	入数
2号	L120	1,300円(税抜) / 本	20
	L126	36,000円(税抜) / 本	

使用温度範囲：20℃~155℃

MOG-L モリブデングリースL

リチウム系建設機械用グリース

建設機械のピン周り、旋回部分、摺動面等荷重のかかる箇所に効果を発揮します。

ちょう度	品番 / 容量	本体価格	入数
1号	L510	700円(税抜) / 本	30
	L516	17,000円(税抜) / 本	
2号	L520	700円(税抜) / 本	30
	L526	17,000円(税抜) / 本	

使用温度範囲：-20℃~130℃

AG オートグリース

リチウム系高性能集中給油専用グリース

良質のリチウム石けん基をベースに、極圧添加剤を配合することで、耐摩耗性・極圧性・機械的安定性に優れています。各給油部分の摩耗、カジリ、損傷を防止します。

品番	本体価格	容量	入数
N610	1,550円(税抜) / 本	1ℓ	12

TG タフグリース

耐塩水・耐熱・極圧に優れたグリース

増ちょう剤として、防錆性、極圧性、耐塩水性に優れた複合金属石けん(特殊リチウム石けん)を用いる事により、塩水や高温、高負荷等非常に過酷な環境での使用に耐えられるグリースです。

ちょう度	品番 / 容量	本体価格	入数
2号	M330	2,000円(税抜) / 本	20

使用温度範囲：-20℃~200℃

SMG スーパーマルチグリース

リチウムコンプレックス 超耐寒・高荷重用グリース

フルシンセティックベースにPTFE(フッ素樹脂)を配合したリチウムコンプレックスグリースです。極低温から高温まで、長期に渡って安定した性能を発揮します。

ちょう度	品番 / 容量	本体価格	入数
2号	M620	2,500円(税抜) / 本	20

使用温度範囲：-50℃~200℃

BMG-U ブームグリース

ウレア系ブーム用高粘着グリース

高粘着のウレアグリースで、ブームやアウトリガーの摺動面、トレーラーのカブラー、高温・高荷重の軸受部に最適です。

ちょう度	品番 / 容量	本体価格	入数
1.5号	M550	1,200円(税抜) / 本	20
	M556	43,000円(税抜) / 本	

使用温度範囲：-20℃~200℃

LCG-EP ルブコールグリースEP

リチウム系高級極圧グリース

極圧性・耐摩耗性・耐水性・耐熱性・防錆性に優れ、ピン、摺動面、大型車両のハブを除くベアリングに適します。

ちょう度	品番 / 容量	本体価格	入数
0号	L206	20,000円(税抜) / 本	
1号	L210	800円(税抜) / 本	20
	L216	20,000円(税抜) / 本	
2号	L220	800円(税抜) / 本	20
	L226	20,000円(税抜) / 本	

使用温度範囲：-20℃~145℃

LCG ルブコールグリース

リチウム系高級ベアリンググリース

機械的安定性に優れ、大型車等の高速高荷重のホイールベアリングの潤滑に最適なグリースです。

ちょう度	品番 / 容量	本体価格
2号	L326	18,000円(税抜) / 本
3号	L336	

使用温度範囲：-20℃~135℃

各グリースの特性

増ちょう剤による種類	商品名及び記号	主な用途
リチウム石けん	モリブデングリース [MOG-L]	建設機械
	ルブコールグリース [LCG]	ハブホイールベアリング
	ルブコールグリースEP [LCG-EP]	建設機械、高荷重部位
ウレア系	ルブコールグリースMO [LCG-MO]	等速ジョイント、建設機械、高荷重部位
	ブームグリース [BMG-U]	建設機械、ブーム、カブラー等付着性が必要な部位
	ブルーグリース [BLG-U]	建設機械、プラント、工場、高温部位、高荷重部位、高荷重ベアリング
リチウムコンプレックス	ハイマルチグリース [HMG-U]	建設機械、プラント、工場、低温・高温部位、高荷重部位、高荷重ベアリング
	マルチパーバグリース [MPG]	建設機械、プラント、高荷重部位、高荷重ベアリング
	スーパーマルチグリース [SMG]	極低温・高温部位、高荷重部位
特殊リチウム	タフグリース [TG]	建設機械、プラント、工場、高温部位、高荷重部位、高荷重ベアリング、防錆部位

RECS レックス

吸気系洗浄システム

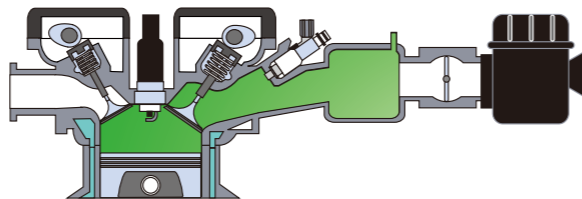
高性能洗浄剤の清浄効果により、インターカムニホルド・吸気バルブからピストヘッド・シリンダーヘッド、さらに排気バルブまで短時間で洗浄し、燃焼状態を改善します。これにより有害排出ガスの低減・燃費改善・始動性向上・パワー回復・振動低減・アイドリング安定の効果を発揮します。

※ガソリン車専用
※作業には専用注入器(別売)が必要です

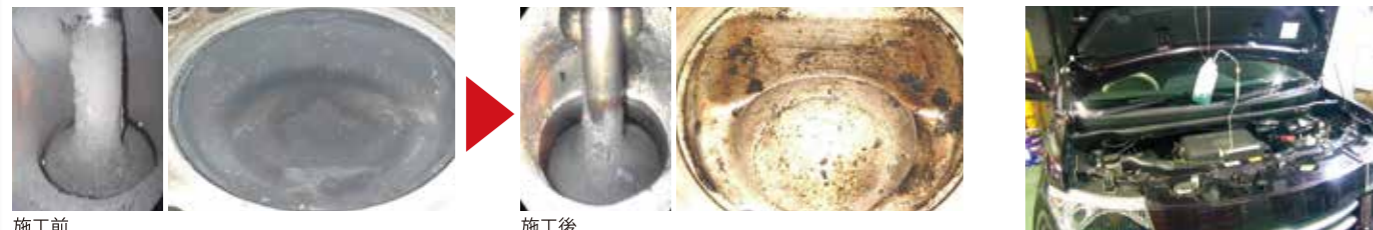
品番	本体価格	容量	入数
F180	オープン価格	1ℓ	10



■洗浄範囲(緑色)



インターカムニホルドのパキュームホース接続部より注入する為、インジェクターより上流の吸気ポート・吸気バルブ・燃焼室に堆積したワニス・ガム質・カーボンを洗浄します。



施工時に有効成分が速やかにデポジットに浸透し、微細な状態に清浄分散します。また、施工後に走行することで残存したデポジットに浸透している有効成分がさらなるクリーンアップ効果を発揮します。

1.3L ポート噴射(NISSAN QG13DE)



■圧縮圧力回復

単位: kg/cm²

車名	H12 セドリック		H18 ムラーノ		H12 キューブ		H19 ラフェスタ		H16 キューブ			
	型式	GH-HY34	CBA-PNZ50	GH-AZ10	DBA-B30	UA-BZ11						
E/G形式	VQ30DD	VQ35	CGA3DE	MR20DE	CR14							
走行距離	56,210km	71,147km	72,608km	49,739km	62,821km							
シリンダー	前		後		前		後		前		後	
	#1	12.6	14.5	13.5	16	13.1	13.8	14.5	16	12	13.3	
#2	12.4	14	15.5	15.8	13.1	13.6	14.6	16.3	11.5	13.6		
#3	14.5	15	12	16	13.1	13.6	14.6	16.3	12	13.6		
#4	14.5	14.6	15.5	15.6	11	13.6	14.8	16.3	12.2	13.8		
#5	13	14.5	12.8	16	—	—	—	—	—	—		
#6	14	14.6	15.5	16	—	—	—	—	—	—		

走行距離が伸びるにつれてバルブやピストンリング周りに付着するカーボン・デポジットにより、エンジンの各シリンダー間の圧縮圧力の低下やバラつきが出て走行性能が低下していきます。RECS 施工は各部のカーボン・デポジットを効果的に洗浄し、圧縮圧力の回復・バラつき解消に大きな効果を発揮します。

TV-C スロットルバルブクリーナー

スロットルバルブ洗浄剤

スロットルバルブを安全かつ効率的に洗浄します。汚れを抱き込んであとに残りにくいため、施工後の再固着や再汚染の心配が少なく、絶縁性に優れるため電子部品を傷めません。また、樹脂・ゴム類やモリブデンコートへの影響が少ないため、安心して施工できます。

品番	本体価格	容量	入数
A110	オープン価格	180ml	12



AR-K エアーキャタライザー

空間浄化持続システム

車内空間を持続的に快適な状態に保つための製品です。「消臭(VOC^{注1}除去含む)」「抗菌」「防カビ」「防汚」性能を持つ自己反応性触媒^{注2}を主成分とし、植物抽出油など複数の有効成分を組み合わせることで「運転中に最も快適な空間」を実現します。

- 1.新車から予防施工(室内コーティング)としても最適です。特有の新車臭(VOC 含む)を低減し、菌やカビの増殖を抑制することで車内を快適に保ちます。
- 2.長期残留する有効成分は、天然由来成分を主としており、車内素材や人体にも配慮した処方です。
- 3.他の触媒と違い、光や熱・電気などの外部エネルギーを必要としないので24時間常に働き続けて、より持続的な効果が期待できます。車内空間の「リセット」はもちろん、約1年間持続的に効果を発揮しますので、新たに発生する臭気にも対応できます。大切な愛車に長く乗りたい方へ「予防施工」としても最適です。

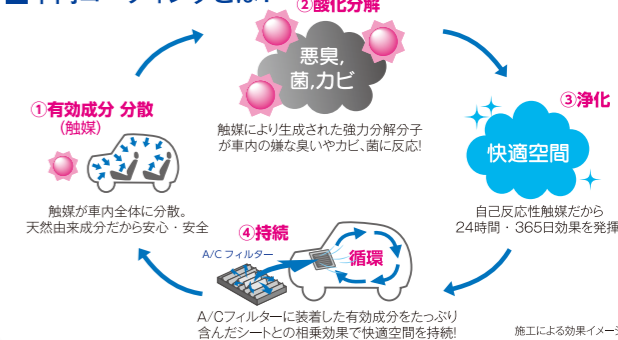
注1 VOC:揮発性有機化合物の略称、シックカーやシックハウスなどの原因物質
注2 自己反応性触媒:光や電気、熱などの外部エネルギーを必要とせずに触媒反応を起こす触媒群の造語

※本製品は実態にあった「車内清掃」と「新品A/Cフィルターへの交換」、「AR-Kの施工」をもって、初めて「空間浄化持続システム」となります。
※「1年もしくはA/Cフィルター交換」のいずれか早いタイミングでの再施工を推奨致します。
※効果・持続期間は、お車のサイズや使用状況により異なります。

品番	本体価格	入数
C150	オープン価格	6入り



■車内コーティングとは?



エコリフレッシュ整備でいいこと宣言!

「車を大事に乗り続けること=エコ」と考えます。今の車をきちんと整備して長持ちさせることで、エコ活動に取り組んでいます。

エコリフレッシュ整備ってこんなこと

- 1 エンジンオイルが通る箇所の汚れ(カーボン・スラッジ)を除去しています。

たとえばこんなこと

ドロドロ血液がサラサラに! 血の巡りがスムーズになり代謝が良くなった状態です。



- 2 燃料が通る箇所の汚れ(カーボン・スラッジ)を除去しています。

たとえばこんなこと

宿便スッキリ! 解毒効果。重苦しかった胃腸が元気に動き出した状態です。



- 3 冷却水の低下した性能を復活(補給)させています。

たとえばこんなこと

肌本来の自活力が戻って水分の浸透・保湿がぐんとUPした状態です。

